

Segnaletica Permanente



La strada è il nostro cuore e tutto ciò che la rende più sicura è la nostra missione.

La Delta Segnaletica assicura la completa disponibilità di soluzioni e di prodotti utili al rispetto delle prescrizioni imposte dal Codice della strada e vi accompagna ovunque queste necessità si rendano imprescindibili.

In questa sezione troverete informazioni ed indicazioni utili a tutti gli utenti della strada, per tutelarli e salvaguardarli dai pericoli che, nonostante tutto, si possono presentare nelle normali condizioni di transito.



Norme generali e caratteristiche costruttive:

Tutti i nostri segnali corrispondono per forme, dimensioni ed altre caratteristiche, a quanto prescritto dalle seguenti norme tecniche: Nuovo Codice della Strada D.L. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche ed aggiornamenti; Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. n. 495 DEL 16.12.92; Marcatura CE (in conformità al Regolamento Europeo n.305/2011 relativa ai prodotti da costruzione secondo la norma armonizzata EN 12899-1).

Caratteristiche costruttive supporti segnaletici:

I segnali sono costruiti in lamiera di ferro sp. 10/10 di prima scelta o in lamiera di alluminio sp. 25/10 semicrudo puro al 99%, ogni segnale su tutto il perimetro è rinforzato da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola; le lamiere grezze sono preparate con procedimenti speciali di sgrassaggio e verniciate a fuoco; tutti i supporti sono certificati ed in corrispondenza alla UNI EN 12899-1 e relativi rapporti di prova emessi da laboratori accreditati con differenti classi prestazionali.

Pellicole rifrangenti certificate:

"Classe 1" garanzia minima di rifrangenza 7 anni;

"Classe 2" garanzia minima di rifrangenza 10 anni;

"Classe 2 superiore" garanzia minima di rifrangenza 10 anni;

Le indicazioni, figure e pittogrammi possono essere realizzati sia in stampa serigrafica che in Stampa Digitale Certificata (sulle pellicole 3M™ High Intensity™ Prismatic Serie 3930DS e 3M™ Diamond Grade™ DG³ Prismatic Serie 4090DS estensione fino a 12 anni con il programma "3M MCS Warranty for Traffic") .

Il carattere usato nel catalogo per la rappresentazione dei segnali, per motivi di impaginazione grafica non è conforme alla normativa che è comunque rispettata nella realizzazione dei prodotti.

L'azienda si riserva la facoltà di modificare gli articoli ed i relativi prezzi indicati a catalogo, senza alcun preavviso di termine.

**Tabelle dimensionali come da Allegati al Titolo II
"Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"**

D.P.R. 16 DICEMBRE 1992, N. 495 (e successive modifiche ed integrazione)

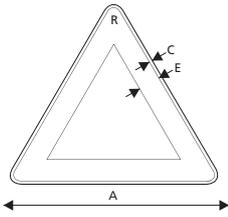


Tabella II 1 - Triangolo

formato	A (lato)	C	E	R
piccolo	60	1	5,5	3
normale	90	1,5	8	4,5
grande	120	1,8	12	6

(misure espresse in cm)

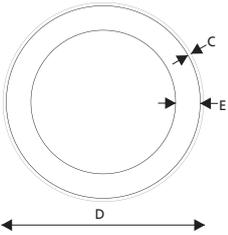


Tabella II 2 - Cerchio "DIVIETO"

formato	D	C	E
piccolo	40	0,8	5
normale	60	1	7,5
grande	90	1,5	11

(misure espresse in cm)

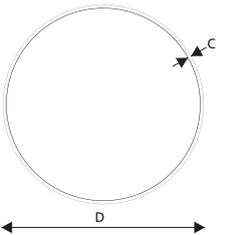


Tabella II 3 - Cerchio "OBBLIGO"

formato	D	C
piccolo	40	0,8
normale	60	1
grande	90	1,5

(misure espresse in cm)

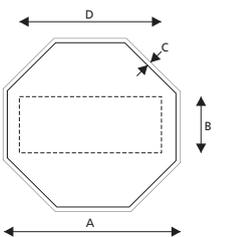


Tabella II 4 - Ottagono

formato	A (lato)	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

(misure espresse in cm)

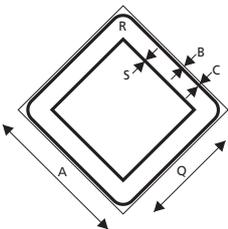


Tabella II 5 - Quadrato (dispositivo con diagonale verticale)

formato	A (lato)	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0,3	0,6	25	2,5	0,6
normale	60	0,5	1,5	40	3,5	1
grande	90	0,8	1,8	60	5,5	1,5

(misure espresse in cm)

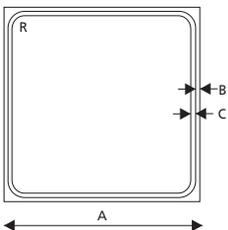


Tabella II 6 - Quadrato

formato	A (lato)	B	C	R
piccolo	40	0,3	0,6	2,5
normale	60	0,5	1	3,5
grande	90	0,8	1,5	5,5

(misure espresse in cm)

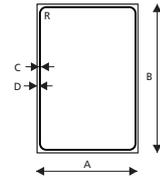


Tabella II 7 - Rettangolare "INDICAZIONE"

formato	A (lato)	B (lato)	C	D	R
ridotto	40	60	0,8	0,4	3
piccolo	60	90	1,2	0,6	4,5
normale	90	135	1,6	0,8	7
grande	135	200	2,6	1,3	10

(misure espresse in cm)

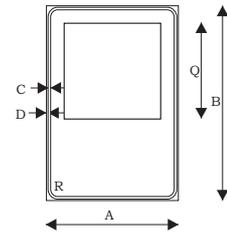


Tabella II 7 - Rettangolare "SERVIZI"

formato	A (lato)	B (lato)	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0,8	0,4	30	3
normale	60	90	1,2	0,6	45	4,5
grande	90	135	1,6	0,8	65	7

(misure espresse in cm)

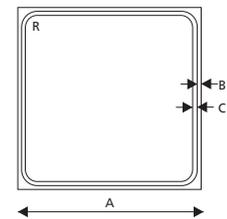


Tabella II 9 - Pannello integrativo di segnali quadrati o rettangolari

formato	A (lato)	B	C	R
ridotto	40	0,3	0,6	2,5
piccolo	60	0,5	1	3,5
normale	90	0,8	1,5	5,5
grande	135	1	2	8,5

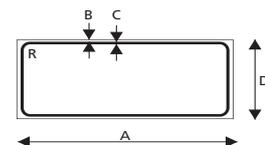


Tabella II 10 - Pannello integrativo di segnali triangolari

formato	A (lato)	D (lato)	B	C	R
piccolo	53	18	0,3	0,6	2
normale	80	27	0,4	0,8	3
grande	105	35	0,5	1	4

(misure espresse in cm)

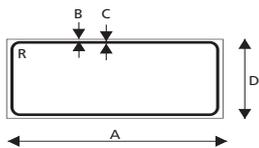


Tabella II 11 - Pannello integrativo di segnali circolari

formato	A (lato)	D (lato)	B	C	R
piccolo	33	17	0,3	0,6	2
normale	50	25	0,4	0,8	3
grande	75	33	0,5	1	4

(misure espresse in cm)

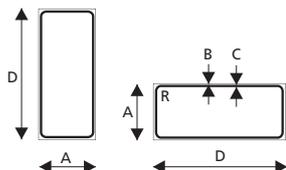


Tabella II 12 - Pannello integrativo modello 5

formato	A (lato)	D (lato)	B	C	R
piccolo	10	25	0,2	0,4	2
normale	15	35	0,3	0,6	2,5
grande	25	50	0,4	0,8	3

(misure espresse in cm)

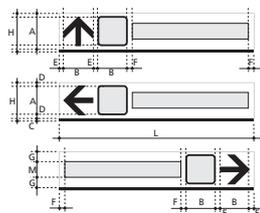


Tabella II 13/a - Segnali di direzione urbani (iscrizioni su una sola riga)

formato	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5 7,5	25	125	10 8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

(misure espresse in cm)

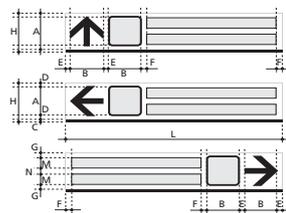


Tabella II 13/b - Segnali di direzione urbani (iscrizioni su due righe)

formato	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

(misure espresse in cm)

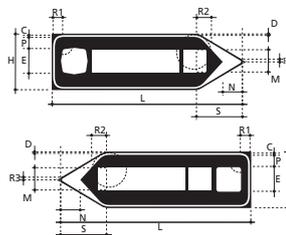


Tabella II 14/a - Segnali di direzione extraurbani (iscrizioni su una sola riga)

formato	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	
piccolo		1	0,5	17	30	130	14	12	6	10	1,5	5	28,5
normale		1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	2	6,5	38
grande		3	1,5	38	70	250 400	32	27	14	23	2,5	11,5	60

(misure espresse in cm)

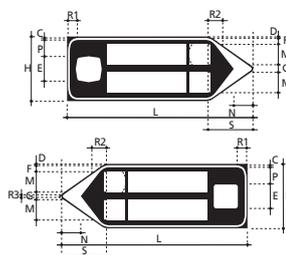


Tabella II 14/b - Segnali di direzione extraurbani (iscrizioni su due righe)

formato	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1,5	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250 400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

(misure espresse in cm)

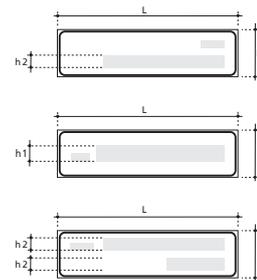
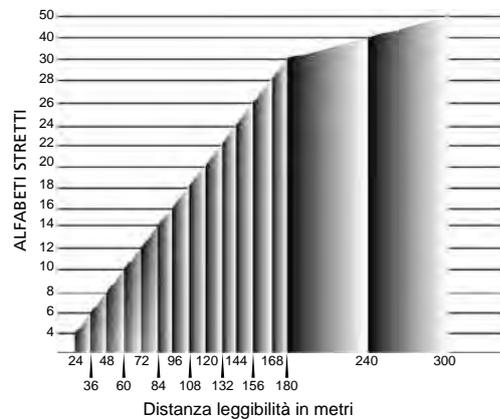
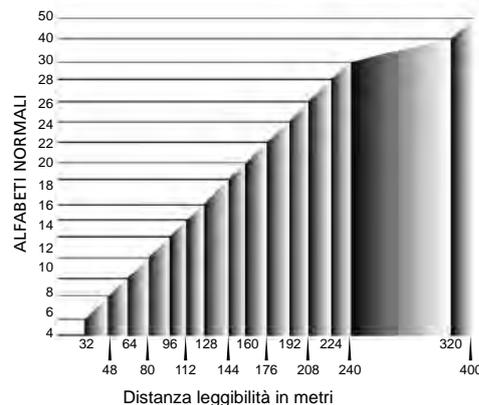


Tabella II 15 - Segnali nome - strada

formato	H	h1	h2	L
piccolo	20	8	6	60 - 80
normale	25	10	8	80 - 100
grande	30	12	10	100-120-140

(misure espresse in cm)

Tabella II 16 - Distanza di leggibilità in funzione dell'altezza delle lettere



La distanza di leggibilità delle iscrizioni non deve essere inferiore ai seguenti valori:

autostrade e strade extraurbane principali	150 m
strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento	100 m
altre strade	60 m

Legenda di Composizione dei Codici per la Segnaletica Verticale Permanente

Per poter utilizzare il Catalogo Prezzi in piena autonomia riportiamo di seguito alcuni esempi di lettura delle tabelle e di composizione dei codici per la trasmissione degli ordini.

↓ FERRO

↓ ALLUMINIO



Codice	Rifrangenza	cm
91...101	1	LATO 60
92...101	2	
93...101	2S	
91...201	1	LATO 90
92...201	2	
93...201	2S	
91...205	1	LATO 90
92...205	2	
93...205	2S	
91...301	1	LATO 120
920360301	2	
93...301	2S	



Codice	Rifrangenza	cm
910010102	1	LATO 60
92...102	2	
93...102	2S	
91...202	1	LATO 90
92...202	2	
93...202	2S	
91...302	1	LATO 120
92...302	2	
93...302	2S	



Esempio di composizione del codice: 92 0360 3 01
 Descrizione: Triangolo lato 120 cm ferro classe 2 Fig.36

Esempio di composizione del codice: 91 0010 1 02
 Descrizione: Triangolo lato 60 cm alluminio classe 1

Per tutte le figure segnaletiche è sufficiente utilizzare il seguente criterio:

- **92**: le prime 2 cifre specificano il tipo di pellicola rifrangente (91 classe 1 • 92 classe 2 • 93 classe 2 superiore, in questo esempio 92 = classe 2);
- **0360**: le successive 4 cifre indicate sotto ogni pittogramma, identificano la figura relativa al Codice della Strada;
- **3**: la 7ª cifra specifica la dimensione del supporto segnaletico (in questo esempio 3 = lato 120) indicato al centro delle tabelle;
- **01**: le ultime 2 cifre specificano il materiale di costruzione del supporto (in questo esempio 1 = ferro) indicato in testa alle tabelle

- **91** : pellicola rifrangente di classe 1
- **0010** : Fig. 1 - strada deformata
- **1** : lato 60 cm
- **02** : alluminio scatoletto

Le tabelle Codici che sono rappresentate con colorazione invertita, fanno riferimento a Segnali con Classi di Prestazione (WL) inferiore a quelle consigliate dal Ministero

91...201	1
92...201	2
93...201	2S

Composizione codice per pellicole (cd. pezzi unici)* serie Segnaletica Verticale Permanente

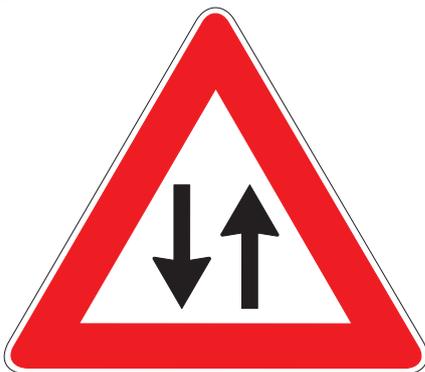


Fig. 26 - 0260
doppio senso di circolazione

Esempio di composizione del codice:

Codice: 900 | 2 | 0260 | 3

Descrizione: Pezzo Unico Triangolo cm classe 2 Fig.26 lato 120

- **900**: le prime 3 cifre identificano il pezzo unico (solo pellicola)
- **2**: la 4ª cifra identifica la classe di rifrangenza (9001 - classe 1, 9002 - classe 2, 9003 - classe 2 superiore)
- **0260** la 5ª, 6ª, 7ª ed 8ª cifra specificano la figura del C.d.S. (in questo caso la fig.26 ha come codifica interna 0260)
- **3**: la 9ª cifra identifica la dimensione della pellicola come da C.d.S. (in questo caso 3 = lato 120 cm)

*Possono essere realizzati sia in stampa serigrafica che in stampa digitale certificata. Per le quotazioni chiedere un preventivo all'Ufficio Vendite.

Segnali di Pericolo (Art. 84 Reg.)



↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm
91...101	1	LATO 60
92...101	2	
93...101	2S	
91...201	1	LATO 90 2ATT
92...201	2	
93...201	2S	
91...205	1	LATO 90 2OMG
92...205	2	
93...205	2S	
91...301	1	LATO 120
92...301	2	
93...301	2S	

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.
91...102	1
92...102	2
93...102	2S
91...202	1
92...202	2
93...202	2S
91...204	1
92...204	2
93...204	2S
91...302	1
92...302	2
93...302	2S

↓ FERRO

Cod.	Rif.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
91...101	1
92...101	2
93...101	2S

↓ ALLUMINIO

cm	Cod.	Rif.
85x160	91...104	1
	92...104	2
	93...104	2S
150x160	91...204	1
	92...204	2
	93...204	2S
35x135	91...102	1
	92...102	2
	93...102	2S

Segnali di Prescrizione (Art. 104 Reg.)

Segnali di Precedenza (Artt. da 105 a 114 Reg.)



Fig. 36* - 0360 dare precedenza



Fig. 40* - 0400 intersezione con precedenza a destra



Fig. 43/a - 0431 intersezione con diritto di precedenza



Fig. 43/b - 0432 intersezione a "T" con diritto di precedenza



Fig. 43/c - 0433 intersezione a "T" con diritto di precedenza



Fig. 43/d - 0434 confluenza a destra



Fig. 43/e - 0435 confluenza a sinistra



Fig. 37* - 0370 fermarsi e dare precedenza

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm
91...101	1	LATO 60
92...101	2	
93...101	2S	
91...201	1	LATO 90 2ATT
92...201	2	
93...201	2S	
91...205	1	LATO 90 2OMG
92...205	2	
93...205	2S	
91...301	1	LATO 120
92...301	2	
93...301	2S	

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm
91...102	1	LATO 60
92...102	2	
93...102	2S	
91...202	1	LATO 90
92...202	2	
93...202	2S	
91...204	1	LATO 120
92...204	2	
93...204	2S	
91...302	1	LATO 120
92...302	2	
93...302	2S	

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm
-	-	LATO 60
920370101	2	
930370101	2S	
-	-	LATO 90
920370201	2	
930370201	2S	
-	-	LATO 120
-	-	
-	-	

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm
-	-	LATO 60
920370102	2	
930370102	2S	
-	-	LATO 90
920370202	2	
930370202	2S	
-	-	LATO 120
920370302	2	
930370302	2S	

* Obbligatori in pellicola classe 2



Fig. 42 - 0420 fine del diritto di precedenza



Fig. 44 - 0440 diritto di precedenza



Fig. 45 - 0450 diritto di precedenza nei sensi unici alternati

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm
91...101	1	LATO 40
92...101	2	
93...101	2S	
91...201	1	LATO 60
92...201	2	
93...201	2S	
-	-	LATO 90
-	-	
-	-	

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm
91...102	1	LATO 40
92...102	2	
93...102	2S	
91...202	1	LATO 60
92...202	2	
93...202	2S	
91...302	1	LATO 90
92...302	2	
93...302	2S	

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm
910450101	1	LATO 40
920450101	2	
930450101	2S	
910450201	1	60x60
920450201	2	
930450201	2S	
910450301	1	90x90
920450301	2	
930450301	2S	

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm
910450102	1	LATO 40
920450102	2	
930450102	2S	
91...202	1	60x60
92...202	2	
93...202	2S	
91...302	1	90x90
92...302	2	
93...302	2S	

Pannelli Integrativi (Art. 83 Reg.)

Pannelli Integrativi

Sistemi di segnaletica permanente

350 m Mod. 1/a - 6101 (a) distanza	3,8 Km Mod. 1/b - 6102 (a) distanza	↑ 380 m ↑ Mod. 2/a - 6201 (a) estesa	↑ 2,8 Km ↑ Mod. 2/b - 6202 (a) estesa
 Mod. 6/c - 6603 attraversamento di binari	 Mod. 6/d - 6604 sgombraneve in azione	 Mod. 6/e - 6605 zona soggetta ad allagamento	
 Mod. 6/g - 6607 mezzi di lavoro in azione	 Mod. 6/h - 6608 strada sdruciolevole per ghiaccio	 Mod. 6/i - 6609 strada sdruciolevole per pioggia	
tornante Mod. 6/p1/1 - 6617 tornante	3 tornanti Mod. 6/p1/2 - 6618 tornante		

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	Cm	Cod.	Rif.	
(Mod. 1/a-2/b; 6/c-6/e; 6/g-6/i; 6/p1/1-2)					
91 ... 101	1	53x18	91 ... 102	1	
92 ... 101	2		92 ... 102	2	
93 ... 101	2S		93 ... 102	2S	
91 ... 201	1	80x27	91 ... 202	1	
92 ... 201	2		92 ... 202	2	
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S	
91 ... 301	1	105x35	91 ... 302	1	
92 ... 301	2		92 ... 302	2	
93 ... 301	2S		93 ... 302	2S	

(a) specificare le distanze richieste in descrizione

 Mod. 6/a - 6601 segnali orizzontali in rifacimento	 Mod. 6/b - 6602 incidente	 Mod. 6/f - 6606 coda	 Mod. 6/l - 6610 autocarri in rallentamento
 Mod. 6/p2 - 6614 numero del tornante	 Mod. 6/q2 - 6616 pulizia meccanica della strada	 Mod. 7/a - 6701 andamento della strada principale	 Mod. 7/b - 6702 andamento della strada principale
 Mod. 7/c - 6703 andamento della strada principale	 Mod. 7/d - 6704 andamento della strada principale	 Mod. 7/e - 6705 andamento della strada principale	

(Mod. 6/a; 6/b; 6/f; 6/l; 6/p2; 7/a-7/e)					
91 ... 101	1	53x53	91 ... 102	1	
92 ... 101	2		92 ... 102	2	
93 ... 101	2S		93 ... 102	2S	
91 ... 201	1	80x80	91 ... 202	1	
92 ... 201	2		92 ... 202	2	
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S	
91 ... 301	1	105x105	91 ... 302	1	
92 ... 301	2		92 ... 302	2	
93 ... 301	2S		93 ... 302	2S	

Esempi di segnali compositi*

 Mod. 8/a - 6801 divieto di sosta temporaneo	 Mod. 8/b - 6802 itinerrario obbligatorio merci pericolose	 Mod. 8/c - 6803 preavviso deviazione obbligatoria autocarri in transito	 Mod. 8/d - 6804 divieto di transito autocarri
--	--	--	--

(Mod. 8/a)					
91 ... 101	1	40x60	91 ... 102	1	
92 ... 101	2		92 ... 102	2	
93 ... 101	2S		93 ... 102	2S	

(Mod. 8/a-8/d)					
91 ... 201	1	60x90	91 ... 202	1	
92 ... 201	2		92 ... 202	2	
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S	
91 ... 301	1	90x135	91 ... 302	1	
92 ... 301	2		92 ... 302	2	
93 ... 301	2S		93 ... 302	2S	

* Nota dal Regolamento (Art. 80 c. 5):

Qualora due o più segnali compaiono su un unico pannello segnaletico, tale pannello viene denominato "segnale composito". Le dimensioni del "segnale composito" devono essere tali che i dischi in esso contenuti abbiano il diametro non inferiore a 40 cm ed i triangoli abbiano il lato non inferiore a 60 cm. Il fondo del segnale risultante deve essere di colore bianco o giallo per i segnali temporanei di prescrizione. Le dimensioni minime dei "segnali compositi" relativi alla sosta sono quelle di formato ridotto indicate nella tabella II.7 ed il disco di divieto di sosta in essi contenuto ha il diametro di 30 cm. Nel segnale di passo carrabile il disco del divieto di sosta può avere diametro minimo di 20 cm.

Segnali di Prescrizione (Art. 104 Reg.)

Segnali di Divieto (Artt. da 115 a 120 Reg.)



Fig. 41 - 0410
dare precedenza nei sensi unici alternati



Fig. 46 - 0460
divieto di transito



Fig. 47 # - 0470
senso vietato



Fig. 48* - 0480
divieto di sorpasso



Fig. 49 - 0490
distanziamento minimo obbligatorio di ... Metri



(a) Fig. 50 # - 5...
limite massimo di velocità ... km/h



Fig. 51 - 0510
divieto di segnalazioni acustiche



Fig. 52* - 0520
divieto di sorpasso per veicoli di massa a pieno carico sup. 3,5 ton.



Fig. 53 - 0530
transito vietato ai veicoli a trazione animale



Fig. 54 - 0540
transito vietato ai pedoni



Fig. 55 - 0550
transito vietato alle biciclette



Fig. 56 - 0560
transito vietato ai motocicli



Fig. 57 - 0570
transito vietato ai veicoli a braccia



Fig. 58 - 0580
transito vietato a tutti gli autoveicoli



Fig. 59 - 0590
transito vietato agli autobus



Fig. 60/a - 0601
transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 ton.



Fig. 60/b - 0602
transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a ... ton



Fig. 61 - 0610
transito vietato ai veicoli a motore trainanti un rimorchio



Fig. 62 - 0620
transito vietato alle macchine agricole



Fig. 63 - 0630
transito vietato ai veicoli che trasportano merci pericolose



Fig. 64/a - 0641
transito vietato ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti infiammabili



Fig. 64/b - 0642
transito vietato ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua



Fig. 65 - 0650
transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ... m.



Fig. 66 - 0660
transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... m.



Fig. 67 - 0670
transito vietato ai veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza sup. a ... m.



Fig. 68 - 0680
transito vietato ai veicoli aventi una massa superiore a ... ton



Fig. 69 - 0690
transito vietato ai veicoli aventi una massa per asse superiore a ... ton



Fig. 70 - 0700
via libera



Fig. 71 - 0710
fine limitazione di velocità



Fig. 72 - 0720
fine del divieto di sorpasso



Fig. 73 - 0730
fine divieto sorpasso per veicoli di massa a pieno carico sup. 3,5 ton.



Fig. 74 - 0740
divieto di sosta



Fig. 75 - 0750
divieto di fermata

* OBBLIGATORIO IN CLASSE 2
CONSIGLIATO IN CLASSE 2

(a) FIG. 50 specificare i km/h richiesti dal codice e nella descrizione vedi esempi:
5010 - km/h 10
5020 - km/h 20
..... - km/h
5130 - km/h 130

Segnali di Obbligo (Artt. 121 e 123 Reg.)



Fig. 80/a - 0801
direzione obbligatoria diritto



Fig. 80/b - 0802
direzione obbligatoria a sinistra



Fig. 80/c - 0803
direzione obbligatoria a destra



Fig. 80/d - 0804
preavviso di direzione obbligatoria a destra



Fig. 80/e - 0805
preavviso di direzione obbligatoria a sinistra



Fig. 81/a - 0811
direzioni consentite destra e sinistra



Fig. 81/b - 0812
direzioni consentite diritto e destra



Fig. 81/c - 0813
direzioni consentite diritto e sinistra



Fig. 82/a - 0821
passaggio obbligatorio a sinistra



Fig. 82/b - 0822
passaggio obbligatorio a destra



Fig. 83 - 0830
passaggi consentiti



Fig. 84 - 0840
rotatoria



Fig. 85 - 0850
limite minimo di velocità



Fig. 86 - 0860
fine del limite minimo di velocità



Fig. 87 - 0870
catene per neve obbligatorie



Fig. 88 - 0880
percorso pedonale



Fig. 89 - 0890
fine del percorso pedonale



Fig. 90 - 0900
pista ciclabile



Fig. 91 - 0910
fine pista ciclabile



Fig. 92/a - 0921
pista ciclabile continua al marciapiede



Fig. 92/b - 0922
percorso pedonale e ciclabile



Fig. 93/a - 0931
fine pista ciclabile contigua al marciapiede



Fig. 93/b - 0932
fine del percorso pedonale e ciclabile



Fig. 94 - 0940
percorso riservato ai quadrupedi da soma o da sella



Fig. 95 - 0950
fine del percorso riservato ai quadrupedi da soma o da sella



Fig. 96 - 0960
alt dogana



Fig. 98 - 0980
alt polizia



Fig. 99 - 0990
alt stazione

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
------	------	----	------	------

(Fig. 41; 46-75; 80/a-96; 98-99)

91...101	1	Ø 40	91...102	1
92...101	2		92...102	2
93...101	2S		93...102	2S

91...201	1	Ø 60	91...202	1
92...201	2		92...202	2
93...201	2S		93...202	2S

91...301	1	Ø 90	91...302	1
92...301	2		92...302	2
93...301	2S		93...302	2S

(fig.80/a-80/c-82/a-82/b)

910800205	1	Ø 60 8 attacchi	910800206	1
920800205	2		920800206	2
930800205	2S		930800206	2S



Configurazioni realizzabili grazie al supporto con 8 attacchi

Pannelli Integrativi (Art. 83 Reg.)

Pannelli Integrativi



Mod. 3/a - 6301
validità



Mod. 3/b - 6302
(a) validità



Mod. 3/c - 6303
(a) validità



Mod. 3/d - 6304
(a) validità



Mod. 4/a - 6401
limitazione od eccezione



Mod. 4/b - 6402
limitazione od eccezione

-



Mod. 6/m - 6611
zona rimozione coatta



Mod. 6/n - 6612
segnale di corsia



Mod. 6/q1 - 6615
pulizia meccanica della strada

(a) specificare gli orari richiesti in descrizione



Mod. 5/a1 - 6511
inizio



Mod. 5/a2 - 6512
continua



Mod. 5/a3 - 6513
fine



Mod. 5/b1 - 6521
inizio



Mod. 5/b2 - 6522
continua



Mod. 5/b3 - 6523
fine

↓ FERRO

Cod. Rif.

91 ... 101	1
92 ... 101	2
93 ... 101	2S

91 ... 201	1
92 ... 201	2
93 ... 201	2S

91 ... 301	1
92 ... 301	2
93 ... 301	2S

↓ ALLUMINIO

Cod. Rif.

91 ... 102	1
92 ... 102	2
93 ... 102	2S

91 ... 202	1
92 ... 202	2
93 ... 202	2S

91 ... 302	1
92 ... 302	2
93 ... 302	2S

(Mod. 3/a-4/b; 6/m;6/n; 6/q1)

(Mod. 5/a1-5/b3)

91 ... 101	1
92 ... 101	2
93 ... 101	2S

91 ... 201	1
92 ... 201	2
93 ... 201	2S

91 ... 301	1
92 ... 301	2
93 ... 301	2S

91 ... 102	1
92 ... 102	2
93 ... 102	2S

91 ... 202	1
92 ... 202	2
93 ... 202	2S

91 ... 302	1
92 ... 302	2
93 ... 302	2S

Pannelli Integrativi per Segnali di Parcheggio

↓ FERRO

Cod. Rif.

91 ... 101	1
92 ... 101	2
93 ... 101	2S

91 ... 201	1
92 ... 201	2
93 ... 201	2S

91 ... 301	1
92 ... 301	2
93 ... 301	2S

↓ ALLUMINIO

Cod. Rif.

91 ... 102	1
92 ... 102	2
93 ... 102	2S

91 ... 202	1
92 ... 202	2
93 ... 202	2S

91 ... 302	1
92 ... 302	2
93 ... 302	2S

(Fig. 77/f-77/o)



Fig. 77/f - 0776
(a) distanza parcheggio



Fig. 77/g - 0777
(a) parcheggio dotato di parchimetro



Fig. 77/h - 0778
(a) parcheggio con disco orario



Fig. 77/i - 0779
parcheggio riservato alle auto



Fig. 77/l - 1776
(a) tempo di sosta per ricarica



Fig. 77/m - 1777
veicoli elettrici in ricarica

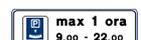


Fig. 77/n - 1778
(a) parcheggio con disco orario

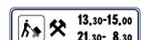


Fig. 77/o - 1779
(a) indicazioni sosta/carico e scarico

(a) specificare la metratura i pittogrammi o gli orari richiesti in descrizione

Note:

Sistemi di segnaletica permanente

Segnali di Prescrizione (Art. 104 Reg.)

Sistemi di segnaletica permanente

Segnali di Parcheggio (Artt. 120 Reg.)



Fig. 76 - 0760 parcheggio



Fig. 77/a - 0771 preavviso di parcheggio



Fig. 77/b - 0772 preavviso di parcheggio



Fig. 77/c - 0773 preavviso di parcheggio



Fig. 77/d - 0774 preavviso di parcheggio



Fig. 77/e - 0775 preavviso di parcheggio



Fig. 77/s - 1771 *sosta consentita per carico/scarico

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.	
(Fig. 77/a-77/e; 77/s; 78-78/a)					
91...101	1	40x60	91...102	1	
92...101	2		92...102	2	
93...101	2S		93...102	2S	
91...201	1	60x90	91...202	1	
92...201	2		92...202	2	
93...201	2S		93...202	2S	
91...301	1	90x135	91...302	1	
92...301	2		92...302	2	
93...301	2S		93...302	2S	

* Nota dal Regolamento (Art.120 c.4):

I segnali di PARCHEGGIO E PREAVVISO DI PARCHEGGIO possono essere corredati di pannello integrativo modello II.1 o modello II.4/a per indicare rispettivamente distanza e categoria di veicoli cui il parcheggio è riservato. * Nota dalla II^a Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione. Prot. n. 777 del 27/04/2006 §8.4

Segnali di Sosta (Art. 120 Reg.)



Fig. 78 - 0780 passo carrabile neutro



Fig. 78/a - 0781 passo carrabile precompilato



Fig. 78/p - 0782 passo carrabile personalizzato



Fig. 79/a - 0791 sosta consentita a particolari categorie



Fig. 79/b - 0792 sosta consentita a particolari categorie



Fig. 79/c - 0793 **sosta consentita a particolari categorie

↓ ALLUMINIO P. 10/10	
Cod.	Descrizione
(Fig. 78-78/a-78/p)	
91...114	Targa in alluminio piano cm 25x45
91...214	Targa in alluminio piano cm 40x60

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.	
(Fig.78-78/a-78/p-79/a-79/c)					
91...101	1	40x60	91...102	1	
92...101	2		92...102	2	
93...101	2S		93...102	2S	
91...201	1	60x90	91...202	1	
92...201	2		92...202	2	
93...201	2S		93...202	2S	
91...301	1	90x135	91...302	1	
92...301	2		92...302	2	
93...301	2S		93...302	2S	

** Nota dal Regolamento: SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

Segnala l'eccezione al divieto di sosta per i veicoli delle Forze Armate, della Polizia di Stato, dei Vigili del Fuoco, della Polizia Municipale e di altri servizi di pubblico interesse e di soccorso. Mediante simboli e/o iscrizioni nella parte inferiore del pannello è indicata la categoria esclusa dal divieto.

Esempio di Segnale Composito^o

(consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre)



Fig. 79/d - 0794^o regolazione flessibile della sosta in centro

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.	
(Fig. 79; 79/d)					
91...101	1	40x40	91...102	1	
92...101	2		92...102	2	
93...101	2S		93...102	2S	
91...201	1	60x60	91...202	1	
92...201	2		92...202	2	
93...201	2S		93...202	2S	
91...301	1	90x90	91...302	1	
92...301	2		92...302	2	
93...301	2S		93...302	2S	

Nota dal Regolamento (Art. 80 c.5): Qualora due o più segnali compaiono su un unico pannello segnaletico, tale pannello viene denominato "segnale composito". Le dimensioni del "segnale composito" devono essere tali che i dischi in esso contenuti abbiano il diametro non inferiore a 40 cm ed i triangoli abbiano il lato non inferiore a 60 cm. Il fondo del segnale risultante deve essere di colore bianco o giallo per i segnali temporanei di prescrizione. Le dimensioni minime dei "segnali compositi" relativi alla sosta sono quelle di formato ridotto indicate nella tabella II.7 ed il disco di divieto di sosta in essi contenuto ha il diametro di 30 cm. Nel segnale di passo carrabile il disco del divieto di sosta può avere diametro minimo di 20 cm.

Nota dal Regolamento Art.120 c.4 Il segnale PARCHEGGIO in formato ridotto può essere usato in combinazione con segnali di DIVIETO DI SOSTA e DIVIETO DI FERMATA per indicare deroghe ai divieti per quelle particolari, singole categorie, elencate al comma 1, lettera a), punto 2), aventi invece diritto a sostare o a fermarsi. La figura II.79/d rappresenta un esempio di cartello composito per indicare varie regolamentazioni flessibili utili nei centri abitati o nelle località turistiche.

Segnali di Indicazione (Art. 125 Reg.)

SIMBOLI

Sui segnali di direzione hanno le dimensioni previste dalle tabelle II 13 e II 14. Sono in funzione della dimensione generale del cartello sui segnali di preavviso. L'utilizzo dei simboli deve essere limitato alle effettive esigenze di segnalazione stradale di utilità generalizzata per gli utenti.



Fig. 100 - 1000
centro.



Fig. 101 - 1010
posta.



Fig. 102 - 1020
comune.



Fig. 103 - 1030
pronto soccorso.



Fig. 104 - 1040
ospedale.



Fig. 105 - 1050
ambulatorio.



Fig. 106 - 1060
farmacia.



Fig. 107 - 1070
telefono.



Fig. 108 - 1080
informazioni.



Fig. 109 - 1090
carabinieri.



Fig. 110/a - 1101
polizia.



Fig. 110/b - 1102
guardia di finanza.



Fig. 111 - 1110
polizia municipale.



Fig. 112 - 1120
vigili del fuoco.



Fig. 113 - 1130
frontiera.



Fig. 114 - 1140
stazione.



Fig. 115 - 1150
stazione fs.



Fig. 116 - 1160
aeroporto.



Fig. 117 - 1170
partenze.



Fig. 118 - 1180
arrivi.



Fig. 119 - 1190
porto.



Fig. 120 - 1200
traghetto.



Fig. 121 - 1210
aliscafo.



Fig. 122 - 1220
autostazione.



Fig. 123 - 1230
eliporto.



Fig. 124 - 1240
carico e scarico.



Fig. 125 - 1250
zona pedonale.



Fig. 126 - 1260
attraversamento
pedonale.



Fig. 127 - 1270
sottopassaggio.



Fig. 128 - 1280
sovrappassaggio.



Fig. 129 - 1290
rampa.



Fig. 130 - 1300
invalido.



Fig. 131 - 1310
bicicletta.



Fig. 132 - 1320
ciclomotore.



Fig. 133 - 1330
motociclo.



Fig. 134 - 1340
motocarozzetta.



Fig. 135 - 1350
motocarro.



Fig. 136 - 1360
auto.



Fig. 137 - 1370
autocarro.



Fig. 138 - 1380
autotreno.



Fig. 139 - 1390
autoarticolato.



Fig. 140/a - 1401
trasporto container.



Fig. 140/b - 1402
rimorchio.



Fig. 141 - 1410
autobus urbano.



Fig. 142 - 1420
autobus extraurbano.



Fig. 143 - 1430
tram.



Fig. 144 - 1440
metropolitana.



Fig. 145 - 1450
taxi.



Fig. 146 - 1460
autocaravan.



Fig. 147 - 1470
caravan.



Fig. 148 - 1480
auto + rimorchio.



Fig. 149 - 1490
auto al seguito.



Fig. 150 - 1500
cuccetta + auto.



Fig. 151 - 1510
mezzo d'opera.



Fig. 152 - 1520
scarico.



Fig. 153 - 1530
autosoccorso.



Fig. 154 - 1540
sgombraneve.



Fig. 155 - 1550
spazzatrice.



Fig. 156 - 1560
trattrice.



Fig. 157 - 1570
macchina operatrice.



Fig. 158 - 1580
autocisterna con
prodotti contaminati.



Fig. 159 - 1590
trasporti esplosivi.



Fig. 160 - 1600
merci pericolose.



Fig. 161 - 1610
autostrada.



Fig. 162 - 1620
inversione di marcia.



Fig. 163 - 1630
rifornimento.



Fig. 164 - 1640
benzina verde.



Fig. 165 - 1650
gpl.



Fig. 166 - 1660
diesel.



Fig. 167 - 1670
metano.



Fig. 168 - 1680
autorimessa.



Fig. 169 - 1690
riparazioni.



Fig. 170 - 1700
parcheggio.



Fig. 171 - 1710
parchimetro.



Fig. 172 - 1720
disco orario.



Fig. 173 - 1730
albergo o motel.



Fig. 174 - 1740
bar.



Fig. 175 - 1750
ristorante.



Fig. 176 - 1760
wc.



Fig. 177 - 1770
uscita emergenza.



Fig. 178 - 1780 estintore.



Fig. 179 - 1790 impianto di scarico per autocaravan.



Fig. 180 - 1800 camping.



Fig. 181 - 1810 pneumatici da neve.

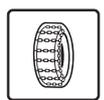


Fig. 182 - 1820 catene.



Fig. 183 - 1830 asilo.



Fig. 184 - 1840 scuola.



Fig. 185 - 1850 università.



Fig. 186 - 1860 chiesa.

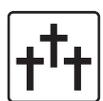


Fig. 187 - 1870 cimitero.



Fig. 188 - 1880 banca.



Fig. 189 - 1890 tribunale.



Fig. 190 - 1900 biblioteca.



Fig. 191 - 1910 esposizione / fiera.



Fig. 192 - 1920 industria.



Fig. 193 - 1930 campo boario.



Fig. 194 - 1940 supermercato.



Fig. 195 - 1950 cinema.



Fig. 196 - 1960 teatro.



Fig. 197 - 1970 discoteca.



Fig. 198 - 1980 parco giochi.



Fig. 199 - 1990 zoo.



Fig. 200 - 2000 acquario.



Fig. 201 - 2010 museo.



Fig. 202 - 2020 terme.



Fig. 203 - 2030 castello.



Fig. 204 - 2040 zona archeologica.



Fig. 205 - 2050 grotte.



Fig. 206 - 2060 porto turistico.



Fig. 207 - 2070 escursionisti.



Fig. 208 - 2080 punto panoramico.



Fig. 209 - 2090 area picnic.



Fig. 210 - 2100 mare, fiume, lago.



Fig. 211 - 2110 pineta.



Fig. 212 - 2120 pineta + mare.



Fig. 213 - 2130 foresta.



Fig. 214 - 2140 cascata.



Fig. 215 - 2150 centro sportivo.



Fig. 216 - 2160 stadio.



Fig. 217 - 2170 ippodromo.



Fig. 218 - 2180 velodromo.



Fig. 219 - 2190 piscina.



Fig. 220 - 2200 pallavolo.



Fig. 221 - 2210 pallacanestro.



Fig. 222 - 2220 tennis.



Fig. 223 - 2230 pattinaggio.



Fig. 224 - 2240 tiro.



Fig. 225 - 2250 arco.



Fig. 226 - 2260 bocce.



Fig. 227 - 2270 golf.



Fig. 228 - 2280 scuola sci.



Fig. 229 - 2290 funivia.



Fig. 230 - 2300 seggiovia.



Fig. 231 - 2310 skillift.



Fig. 287 segnale di conferma urbano



Fig. 288 segnale di conferma urbano

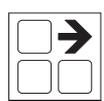


Fig. 289 segnale di conferma urbano

↓ ADESIVO

Cod.	Descrizione	Rif.
(Fig. 100-231)		
9001...1	Simboli autoadesivi 15x15 cm	1
9002...1	Simboli autoadesivi 15x15 cm	2
9003...1	Simboli autoadesivi 15x15 cm	2S
9001...2	Simboli autoadesivi 18x18 cm	1
9002...2	Simboli autoadesivi 18x18 cm	2
9003...2	Simboli autoadesivi 18x18 cm	2S
9001...3	Simboli autoadesivi 21x21 cm	1
9002...3	Simboli autoadesivi 21x21 cm	2
9003...3	Simboli autoadesivi 21x21 cm	2S

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm
(Fig. 287)		
912870101	1	30x50
922870101	2	
932870101	2S	

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm
(Fig. 287)		
912870102	1	30x50
922870102	2	
932870102	2S	

(Fig. 288)

Cod.	Rif.	cm
(Fig. 288)		
912880101	1	30x75
922880101	2	
932880101	2S	

(Fig. 288)

Cod.	Rif.	cm
(Fig. 288)		
912880102	1	30x75
922880102	2	
932880102	2S	

(Fig. 289)

Cod.	Rif.	cm
(Fig. 289)		
912890101	1	50x50
922890101	2	
932890101	2S	

(Fig. 289)

Cod.	Rif.	cm
(Fig. 289)		
912890102	1	50x50
922890102	2	
932890102	2S	

Segnali di Indicazione (Art. 124 Reg.)

Segnali di Località e Localizzazione (Art. 131 Reg.)

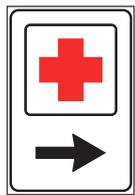


Fig. 277 - 2770 pronto soccorso



Fig. 278 - 2780 stazione



Fig. 279 - 2790 polizia



Fig. 280 - 2800 carabinieri



Fig. 281 - 2810 informazioni



Fig. 282 - 2820 ospedale



Fig. 283 - 2830 comune

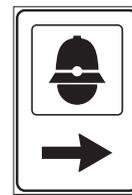


Fig. 284 - 2840 polizia municipale

Segnali di Indicazione di Servizi (Art. 136 Reg.)



Fig. 353 - 3530 pronto soccorso



Fig. 354 - 3540 assistenza meccanica



Fig. 355 - 3550 telefono



Fig. 356 - 3560 rifornimento



Fig. 357 - 3570 rifornimento



Fig. 358 - 3580 fermata autobus

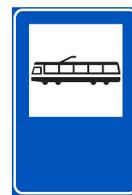


Fig. 359 - 3590 fermata tram



Fig. 360 - 3600 informazioni



Fig. 361 - 3610 ostello per la gioventù



Fig. 362 - 3620 area pic nic



Fig. 363 - 3630 campeggio



Fig. 364 - 3640 radio informazioni stradali



Fig. 365 - 3650 motel



Fig. 366 - 3660 bar



Fig. 367 - 3670 ristorante



Fig. 368 - 3680 parcheggio di scambio con linee autobus



Fig. 369 - 3690 parcheggio di scambio con tram



Fig. 370 - 3700 parcheggio di scambio con metropolitane od altri servizi extraurbani su rotaia



Fig. 371 - 3710 parcheggio di scambio in corrispondenza di itinerari turistici od escursioni a piedi



Fig. 372 - 3720 auto su treno



Fig. 373 - 3730 auto al seguito



Fig. 374 - 3740 auto su nave



Fig. 377 - 3770 area attrezzata con impianti di scarico



Fig. 375 - 3750 taxi

POLIZIA STRADALE

località: _____
Indirizzo: _____
telefoni: _____

Fig. 378 - 3780 polizia stradale

POLIZIA di STATO

località: _____
Indirizzo: _____
telefoni: _____

Fig. 379 - 3790 polizia di stato

CARABINIERI

località: _____
Indirizzo: _____
telefoni: _____

Fig. 380 - 3800 carabinieri

GUARDIA di FINANZA

località: _____
Indirizzo: _____
telefoni: _____

Fig. 381 - 3810 guardia di finanza

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
913750101	1	60X40	913750102	1
923750101	2		923750102	2
933750101	2S		933750102	2S

(Fig. 375;378-381)

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
91...201	1	90X60	91...202	1
92...201	2		92...202	2
93...201	2S		93...202	2S

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
91...101	1	40x60	91...102	1
92...101	2		92...102	2
93...101	2S		93...102	2S
91...201	1	60x90	91...202	1
92...201	2		92...202	2
93...201	2S		93...202	2S
91...301	1	90x135	91...302	1
92...301	2		92...302	2
93...301	2S		93...302	2S

(Fig. 277-284; 353-374; 377)

↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
-	-	150X225	-	-
92...501	2		92...502	2
93...501	2S		93...502	2S

Segnali Turistici e di Territorio (Art. 134 Reg.)



Fig. 294 - 2940
segnali turistici e di territorio



Fig. 296 - 2960
segnali di avvio alla zona industriale



Fig. 297 - 2970
segnali di direzione per le industrie

Segnali di Direzione (Art. 128 Reg.)

Urbana#

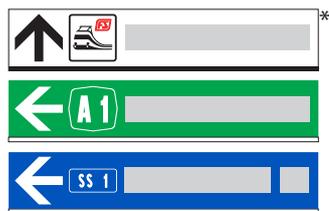


Fig. 248 - 2480 (fondo blu)
2481 (fondo verde)
2482 (fondo bianco)
segnale di direzione urbano

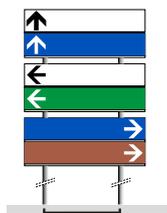


Fig. 253
esempio di gruppo
segnale unitario
urbano monofilare

Extra Urbana#



Fig. 249 - 2490 (fondo blu)
segnale di direzione extraurbano

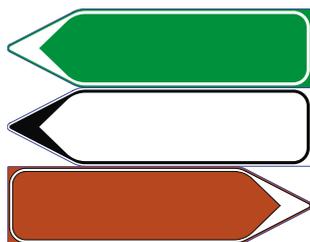


Fig. 249 - 2491 (fondo verde)
2492 (fondo bianco)
2493 (fondo marrone)

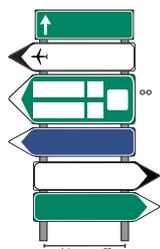


Fig. 254
esempio di gruppo
segnale unitario
extraurbano

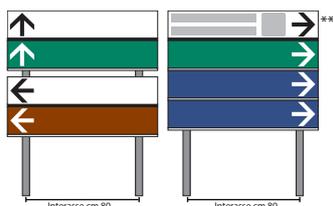


Fig. 253.
esempio di
gruppo segnale unitario
urbano monofilare

Nota dal Regolamento (Art.128 c.5): Nel segnale, oltre al nome delle località, deve essere indicata di seguito la distanza in chilometri espressa in cifre senza il simbolo km; può essere riportato, inoltre, il simbolo di identificazione della strada (figg. II.248 e II.249) L'obbligo di riportare la distanza in chilometri non sussiste per i segnali di direzione all'interno dei centri abitati che indicano destinazioni interne al centro abitato stesso. Per i supporti con 4 attacchi a croce, la cui Classe Prestazionale WL è superiore ai minimi suggeriti dal Ministero con installazione su 2 pali con interasse di 80 cm, richiedere un preventivo.

↓ FERRO ↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
(Fig. 248; 294; 296; 301 a pag.20) iscrizioni su una riga*				
91 ... 101	1	100x20 OMG	91 ... 102	1
92 ... 101	2		92 ... 102	2
93 ... 101	2S		93 ... 102	2S
91 ... 301	1	125x25 OMG	91 ... 302	1
92 ... 301	2		92 ... 302	2
93 ... 301	2S		93 ... 302	2S
91 ... 103	1	100x20 4 ATT	91 ... 104	1
92 ... 103	2		92 ... 104	2
93 ... 103	2S		93 ... 104	2S
91 ... 303	1	125x25 4 ATT	91 ... 304	1
92 ... 303	2		92 ... 304	2
93 ... 303	2S		93 ... 304	2S
91 ... 501	1	150x30	91 ... 502	1
92 ... 501	2		92 ... 502	2
93 ... 501	2S		93 ... 502	2S

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
(Fig. 248; 294; 296; 301 a pag.20) iscrizioni su due righe**				
91 ... 201	1	100x30	91 ... 202	1
92 ... 201	2		92 ... 202	2
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S
91 ... 401	1	125x35	91 ... 402	1
92 ... 401	2		92 ... 402	2
93 ... 401	2S		93 ... 402	2S
91 ... 601	1	150x40	91 ... 602	1
92 ... 601	2		92 ... 602	2
93 ... 601	2S		93 ... 602	2S

OBBLIGATORI IN CLASSE 2 O SUPERIORE

↓ FERRO ↓ ALLUMINIO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
(Fig. 249) iscrizioni su una riga*				
91 ... 101	1	130x30	91 ... 102	1
92 ... 101	2		92 ... 102	2
93 ... 101	2S		93 ... 102	2S

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
(Fig. 249) iscrizioni su una o due righe**				
91 ... 201	1	150x40	91 ... 202	1
92 ... 201	2		92 ... 202	2
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S
91 ... 301	1	170x50	91 ... 302	1
92 ... 301	2		92 ... 302	2
93 ... 301	2S		93 ... 302	2S
91 ... 401	1	250x70	91 ... 402	1
92 ... 401	2		92 ... 402	2
93 ... 401	2S		93 ... 402	2S

OBBLIGATORI IN CLASSE 2 O SUPERIORE

Segnali di Località (Art. 131 Reg.)

Segnali di Centro Abitato, Provincia e Regione (Art. 131 Reg.)



Fig. 273 - 2730
inizio centro abitato



Fig. 274 - 2740
fine centro abitato



Fig. 276/t - 2761
territorio comunale



Fig. 274/a - 2741
fine centro abitato con segnale di conferma



Fig. 275 - 2750
segnale di inizio e fine regione



Fig. 276 - 2760
segnale di inizio e fine provincia

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.	
(Fig. 273; 274; 276/t)					
91...101	1	150x70	91...102	1	
92...101	2		92...102	2	
93...101	2S		93...102	2S	
91...201	1	180x70	91...202	1	
92...201	2		92...202	2	
93...201	2S		93...202	2S	
(Fig. 274/a)					
91...101	1	160x120	91...102	1	
92...101	2		92...102	2	
93...101	2S		93...102	2S	
(Fig. 275;276)					
91...201	1	200x90	91...202	1	
92...201	2		92...202	2	
93...201	2S		93...202	2S	
91...301	1	200x140	91...302	1	
92...301	2		92...302	2	
93...301	2S		93...302	2S	

Segnali Turistici e di Territorio (Art. 134 Reg.)



Fig. 295 - 2951 A, 2952 B
segnale di locazione territoriale

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.	
(Fig. 295 A; 295 B)					
91...101	1	60x20	91...102	1	
92...101	2		92...102	2	
93...101	2S		93...102	2S	
91...201	1	90x30	91...202	1	
92...201	2		92...202	2	
93...201	2S		93...202	2S	
91...301	1	135x45	91...302	1	
92...301	2		92...302	2	
93...301	2S		93...302	2S	

Segnali Utili per la Guida (Art. 135 Reg.)

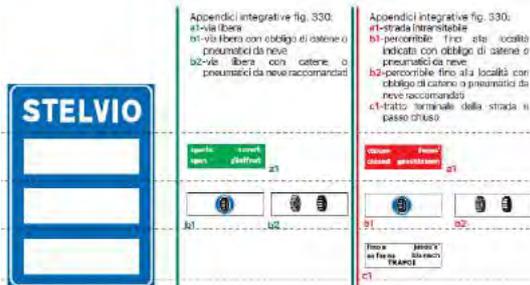


fig. 330
transibilità

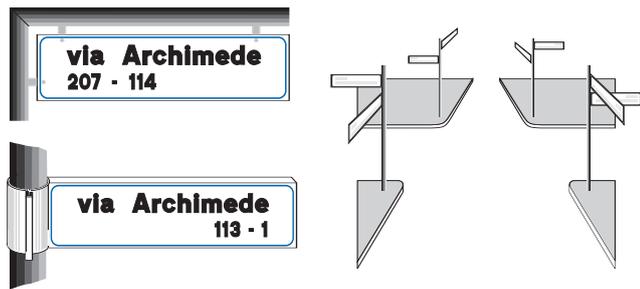
Presegnala lo stato temporaneo della transibilità invernale su strade di montagna, raccomanda pneumatici da neve o catene o li rende obbligatori. La fig. 330 può assumere diverse configurazioni di segnalazione, pertanto le appendici integrative dovranno essere applicate a seconda delle necessità

↓ FERRO			↓ ALLUMINIO		
Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.	
(Fig. 330)					
913300101	1	135x200	913300102	1	
923300101	2		923300102	2	
933300101	2S		933300102	2S	

↓ ALLUMINIO P. 10/10		
Cod.	Descrizione	Rif.
(appendice integrativa per Fig. 330 a1-b1-b2-c1)		
919999902	Appendice integrativa 105x35 alluminio piano	1
929999902	Appendice integrativa 105x35 alluminio piano	2
939999902	Appendice integrativa 105x35 alluminio piano	2S

Segnali di Indicazione (Art. 124 Reg.)

Segnali Nome Strada (Art. 133 Reg.)



esempio applicativo

segnale nome strada applicato in angolo



Fig. 291

segnale nome strada in alluminio piano o alluminio estruso completo di staffone



Fig. 292

segnale nome strada combinato col senso unico e numeri civici



Fig. 293/1 - 2931

numero civico con fori per l'applicazione a parete



Fig. 293 - 2930

numero civico perpendicolare all'asse stradale

↓ ALLUMINIO PIANO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
monofacciale (targa viaria Fig. 291 - 2911; Fig. 348 - 3481)				
91...112	1	60x20	91...111	1
92...112	2		92...111	2
91...212	1	80x20	91...211	1
92...212	2		92...211	2
91...312	1	80x25	91...311	1
92...312	2		92...311	2
91...412	1	100x25	91...411	1
92...412	2		92...411	2

↓ ALLUMINIO ESTRUSO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
bifacciale (targa viaria Fig. 291 - 2912; Fig. 348 - 3482)				
91...112	1	60x20	91...111	1
92...112	2		92...111	2
91...212	1	80x20	91...211	1
92...212	2		92...211	2
91...312	1	80x25	91...311	1
92...312	2		92...311	2
91...412	1	100x25	91...411	1
92...412	2		92...411	2

↓ ALLUMINIO PIANO

Cod.	Descrizione	Rif.
(Fig. 293 - 2931)		
912931112	Numero civico 15x10 cm	1
922931112	Numero civico 15x10 cm	2
932931112	Numero civico 15x10 cm	2S
912931212	Numero civico 18x12 cm	1
922931212	Numero civico 18x12 cm	2
932931212	Numero civico 18x12 cm	2S

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
(Fig. 293 - 2930)				
912930101	1	40x20	912930102	1
922930101	2		922930102	2
932930101	2S		932930102	2S

↓ ALLUMINIO

Segnali Utili per la Guida (Art. 135 Reg.)



Fig. 348* - 3480
senso unico parallelo

* Nota dal Regolamento (Art.135 c.24):

Il segnale SENSO UNICO PARALLELO (fig. II.348) deve essere usato nelle intersezioni per indicare che sulla strada intersecata la circolazione è regolata a senso unico, precisandone nel contempo il senso. È installato parallelamente all'asse stradale ed è opportuno che sia combinato con il segnale NOME-STRADA assumendone identiche dimensioni. Se l'intersezione è semaforizzata i due segnali possono essere applicati al palo sopra la lanterna semaforica. Se il segnale del SENSO UNICO è impiegato da solo ha dimensioni normali di 25x100 cm.

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
(Fig. 348 - 3480)				
913480101	1	100x25	913480102	1
923480101	2		923480102	2
933480101	2S		933480102	2S

↓ ALLUMINIO

Segnali di Indicazione (Art. 124 Reg.)

Segnaletica di Progressiva Distanziometrica (Art. 129 Reg.)



Fig. 261
segnale di progressiva chilometrica



Fig. 265
progressiva distanziometrica



Fig. 262
segnale di progressiva ettometrica



Fig. 266 - 2660
progressiva distanziometrica per strada statale



Fig. 263
progressiva distanziometrica autostradale



Fig. 267 - 2670
progressiva distanziometrica per strada provinciale



Fig. 264
progressiva distanziometrica autostradale



Fig. 268 - 2680
progressiva distanziometrica per strada comunale

ALLUMINIO CON PALETTO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
912620104	1	25x25	912620204	1
922620104	2		922620204	2
932620104	2S		932620204	2S

cippo distanziometrico (Fig. 266-268)

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
91...104	1	50x75	91...204	1
92...104	2		92...204	2
93...104	2S		93...204	2S
91...204	1	70x105	91...204	1
92...204	2		92...204	2
93...204	2S		93...204	2S

Segnaletica Alberghiera (Art. 134 Reg.)



Fig. 298
preavviso di informazioni turistiche alberghiere



Fig. 299
segnale di informazioni alberghiere



Fig. 300
segnale di preavviso alberghiere

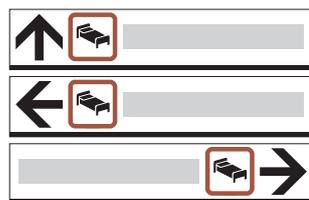


Fig. 301
segnale di direzione alberghiere
*(per le dimensioni vedi tabella pag.17)

FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
-	-	25x25	912610102	1
-	-		922610102	2
-	-		932610102	2S
-	-	40x40	912610202	1
-	-		922610202	2
-	-		932610202	2S
-	-	50x50	912610302	1
-	-		922610302	2
-	-		932610302	2S
-	-	70x70	912610402	1
-	-		922610402	2
-	-		932610402	2S
912630101	1	235x70	912630102	1
922630101	2		922630102	2
932630101	2S		932630102	2S
912640101	1	50x120	912640102	1
922640101	2		922640102	2
932640101	2S		932640102	2S
912650101	1	60x90	912650102	1
922650101	2		922650102	2
932650101	2S		932650102	2S
912650201	1	90x135	912650202	1
922650201	2		922650202	2
932650201	2S		932650202	2S
912980101	1	200x100	912980102	1
922980101	2		922980102	2
932980101	2S		932980102	2S
912990101	1	180x120	912990102	1
922990101	2		922990102	2
932990101	2S		932990102	2S
913000101	1	100x200	913000102	1
923000101	2		923000102	2
933000101	2S		933000102	2S

Segnali di Preavviso e Preselezione (Art. 127 Reg.) [OBBLIGATORI IN CLASSE 2]



Fig. 233
segnale di preavviso di intersezione urbana



Fig. 234
segnale di preavviso di intersezione extraurbana



Fig. 235
segnale di preavviso di intersezione per diramazione autostradale



Fig. 236
segnale di preavviso di intersezioni ravvicinate urbane



Fig. 237
segnale di preavviso di intersezioni ravvicinate extraurbane



Fig. 238
segnale di preavviso di intersezione urbana rotatoria



Fig. 239
segnale di preavviso di intersezione urbana, con divieto di transito per una categoria di veicoli su un ramo dell'intersezione



Fig. 240
segnale di preavviso di intersezione extraurbana con passaggio a livello su un ramo dell'intersezione

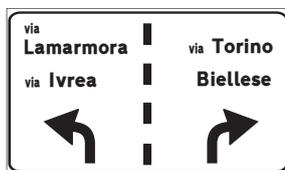


Fig. 241
segnale di preselezione urbano



Fig. 243
segnale di preselezione extraurbano



Fig. 244
segnale di preselezione urbano



Fig. 245
segnale di preselezione extraurbano

Segnali di Itinerario (Art. 130 Reg.)



Fig. 272
segnale di itinerario extraurbano

Segnali Utili per la Guida (Art. 135 Reg.)

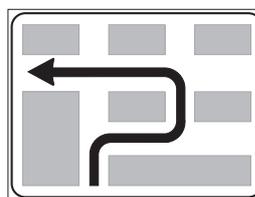


Fig. 325 - 3250
svolta a sinistra semidiretta

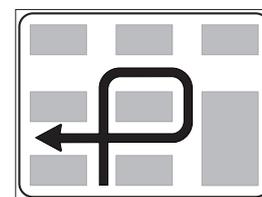


Fig. 326 - 3260
svolta a sinistra indiretta

Segnali di Conferma (Art. 132 Reg.)



Fig. 285
segnale di conferma autostradale

Segnali che forniscono indicazioni di servizi utili (Art. 136 Reg.)



Fig. 376
area di servizio

↓ FERRO		↓ ALLUMINIO	
Cod.	Rif.	cm	Cod. Rif.
91 ... 101	1	90x60	91 ... 102 1
92 ... 101	2		92 ... 102 2
93 ... 101	2S		93 ... 102 2S
91 ... 201	1	135x90	91 ... 202 1
92 ... 201	2		92 ... 202 2
93 ... 201	2S		93 ... 202 2S
91 ... 301	1	200x135	91 ... 302 1
92 ... 301	2		92 ... 302 2
93 ... 301	2S		93 ... 302 2S

m² (Fig. 233-241; 243-245; 272; 285; 376)

919990101	1	□	919990102 1
929990101	2		929990102 2
939990101	2S		939990102 2S

Nota dal Regolamento (Art.127 c.14):

Le dimensioni dei segnali di preavviso di intersezione e di preselezione sono date dall'applicazione delle norme di cui alle tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20 e II.21 in attuazione dell'articolo 80, comma 7.

Segnali di Identificazione Strada e Progressive Distanziometriche (Art. 129 Reg.)

Sistemi di segnaletica permanente



Fig. 256 - 2560 segnale identificazione itinerario internazionale
 Fig. 257 - 2570 segnale identificazione autostrada
 Fig. 258 - 2580 segnale identificazione strada statale
 Fig. 259 - 2590 segnale identificazione strada provinciale

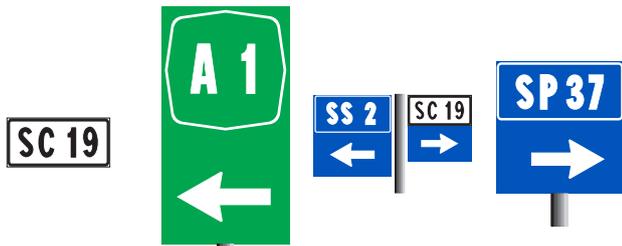


Fig. 260 - 2600 segnale identificazione strada comunale
 Fig. 269 numero identificazione autostrada + freccia con funzione di direzione
 Fig. 270 - 2700 numero identificazione strada statale + freccia e strada comunale + freccia con funzione di direzione
 Fig. 271 - 2710 numero identificazione strada provinciale + freccia con funzione di direzione

↓ FERRO		↓ ALLUMINIO	
Cod.	Rif.	cm	Cod. Rif.
(Fig. 256; 258-260)			
91...101	1	40x20	91...102 1
92...101	2		92...102 2
93...101	2S		93...102 2S
91...201	1	60x30	91...202 1
92...201	2		92...202 2
93...201	2S		93...202 2S
(Fig. 257; 270-271)			
91...101	1	40x40	91...102 1
92...101	2		92...102 2
93...101	2S		93...102 2S
91...201	1	60x60	91...202 1
92...201	2		92...202 2
93...201	2S		93...202 2S
(Fig. 269)			
912690101	1	40x80	912690102 1
922690101	2		922690102 2
932690101	2S		932690102 2S
912690201	1	60x120	912690202 1
922690201	2		922690202 2
932690201	2S		932690202 2S

Segnali Complementari § 6 (Art. 172 Reg.)

Delineatori e Marginatori (artt. 173-174 Reg.)



Fig. 463 delineatori normali di margine
 Basetta in Pvc per innesto segnalimite
 dispositivo antiselvaggina
 esempio applicativo
 Fig. 464 delineatore per galleria

Cod.	Descrizione	Rif.
(Fig. 463)		
909034004	Segnalimite europeo ad una gemma (7x10cm) monofacciale	
909034007	Segnalimite europeo a due gemme (7x10cm) monofacciale	
909034014	Segnalimite europeo ad una gemma (5x18cm) monofacciale	
909034008	Segnalimite europeo a due gemme b/r (5x18) bifacciale (confezione da 84 pezzi)	
909005012	Basetta in pvc per innesto segnalimite	

Cod.	Descrizione	Rif.
(Fig. 464 completo di paletto e viteria)		
909013008	Delineatore per galleria 20x80 cm alluminio monofacciale	1
909013009	Delineatore per galleria 20x80 cm alluminio monofacciale	2
909013012	Delineatore per galleria 20x80 cm alluminio monofacciale	2S
909013013	Delineatore per galleria 20x80 cm alluminio bifacciale	1
909013010	Delineatore per galleria 20x80 cm alluminio bifacciale	2
909013007	Delineatore per galleria 20x80 cm alluminio bifacciale	2S



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909080018	Kit gomma x alberi cm 20x25 b/r classe II		
909034017	Dispositivo anti selvaggina		

Segnali Complementari § 6 (Art.172 Reg.)

Delineatori e Marginatori (Artt. 174, 175 e 177 Reg.)

Sistemi di segnaletica permanente

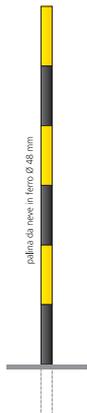


Fig. 465
delineatore per strade di montagna



Fig. 466 - 4660
delineatore di curva stretta o di tornante



Fig. 467 - 4670
delineatore per intersezione a "T"

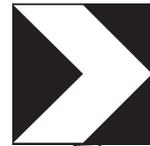


Fig. 468 - 4680
delineatori modulari di curva

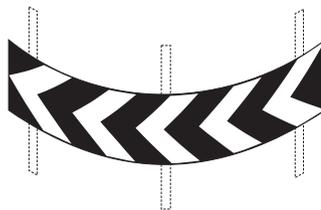


Fig. 466 - 4660
visual flessibile in alluminio delineatore di curva stretta

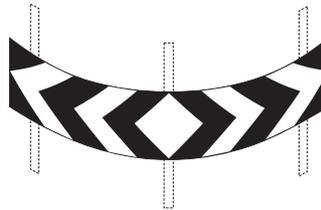


Fig. 467 - 4670
visual flessibile in alluminio delineatore per intersezione a "T"



Fig. 469
delineatore di accesso

Novità



dispositivo aiuole spartitraffico Ø 60 mm



Fig. 472
delineatore speciale di ostacolo



Fig. 470/a Fig. 470/b -
4701 dx 4702 sx
delimitazione di ostacoli



Fig. 470/c Fig. 470/d -
4703 dx 4704 sx
delimitazione di ostacoli

Cod. Descrizione Rif.

(Fig. 465)

909030002	Palina da neve in ferro Ø 48 mm-h 3,30 m	1
-----------	--	---

Cod. Descrizione Rif.

(Fig. 469)

909013028	Delineatore di accesso in ferro Ø 60 mm h 120 cm interamente rifrangente b/r	1
-----------	--	---

↓ ALLUMINIO PIANO CON ZANCHE

Cod. Descrizione Rif.

(Fig. 466-467)

91 ... 410	Visual flessibile 150x30 cm	1
92 ... 410	Visual flessibile 150x30 cm	2
93 ... 410	Visual flessibile 150x30 cm	2S

91 ... 511	Visual flessibile 250x30 cm	1
92 ... 511	Visual flessibile 250x30 cm	2
93 ... 511	Visual flessibile 250x30 cm	2S

↓ FERRO

Cod. Rif. cm

(Fig. 468)

914680101	1	60x60
924680101	2	
934680101	2S	

914680201	1	90x90
924680201	2	
934680201	2S	

↓ ALLUMINIO

Cod. Rif.

↓ FERRO

Cod. Rif. cm

(Fig. 470/a-470/b palo escluso)

91 ... 101	1	20x80	91 ... 102	1
92 ... 101	2		92 ... 102	2
93 ... 101	2S		93 ... 102	2S

Fig. 470/c-470/d palo escluso)

91 ... 201	1	25x100	91 ... 202	1
92 ... 201	2		92 ... 202	2
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S

(Fig. 466-467)

91 ... 201	1	240x60	91 ... 202	1
92 ... 201	2		92 ... 202	2
93 ... 201	2S		93 ... 202	2S
91 ... 301	1	360x90	91 ... 302	1
92 ... 301	2		92 ... 302	2
93 ... 301	2S		93 ... 302	2S

(Fig. 472)

909013002	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio 40x50 cm	1
909013004	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio 40x50 cm	2
909013016	Dispositivo aiuole spartitraffico in tubolare da Ø 60 mm per doppio segnale Ø 60 cm	

Adesivi per Cassonetti Fig.479



Fig. 479
cm.10x40
coppia dx e sx



Fig. 479
cm.20x40

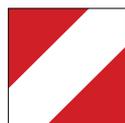


Fig. 479
cm.20x20

↓ ADESIVI RINFRANGENTI

Cod.	Descrizione	Rif.
(Fig. 479)		
900147901	Adesivo cm.10x40 b/r (in coppia - prezzo Cad.)	1
900247901	Adesivo cm.10x40 b/r (in coppia - prezzo Cad.)	2
900147904	Adesivo cm.20x40 b/r	1
900247904	Adesivo cm.20x40 b/r	2
900147902	Adesivo cm.20x20 b/r	1
900247902	Adesivo cm.20x20 b/r	2

Nota dal Regolamento (Art.68 c.2):

Nelle zone urbane, ove coesistono elevati volumi di traffico e fonti di disturbo luminose o alto livello di luminosità ambientale, le pellicole rifrangenti devono di norma essere della classe 2 (o superiore ndr)

Segnale Sperimentale



Fig. 547 - 5470

↓ FERRO

Cod.	Rif.	cm	Cod.	Rif.
giallo fluorescente (Fig. 547 - segnale sperimentale)				
935470101	2S	100x150	935470102	2S

↓ ALLUMINIO

Esempi di Segnaletica per Postazioni di Controllo Velocità

↓ FERRO

Cod.	Rif.	m ²	Cod.	Rif.
m ² (Fig. 548-554 e Figure Composte su Bozzetto inviato)				
919990101	1	al m ²	919990102	1
929990101	2		929990102	2
939990101	2S		939990102	2S

↓ ALLUMINIO



Fig. 551 - 5510



Fig. 552 - 5520



Fig. 548 - 5480



Fig. 549 - 5490



Fig. 550 - 5550

Esempi di Segnali Compositi °

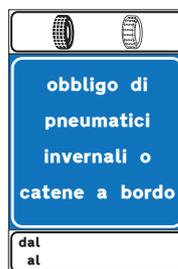


Fig. 553 - 5530

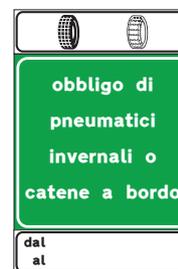


Fig. 554 - 5540

Note:

° Nota dal Regolamento (Art. 80 c.5):

Qualora due o più segnali compaiono su un unico pannello segnaletico, tale pannello viene denominato "segnale composito".

Le dimensioni del "segnale composito" devono essere tali che i dischi in esso contenuti abbiano il diametro non inferiore a 40 cm ed i triangoli abbiano il lato non inferiore a 60 cm.

Il fondo del segnale risultante deve essere di colore bianco o giallo per i segnali temporanei di prescrizione (ndr: quindi segnali di precedenza, segnali di divieto, segnali di obbligo - art.104 Reg.).

Sostegni per Segnaletica Stradale (Art. 82 Reg.)

Pali Diritti

Campo di impiego:

Tubolare in ferro zincato utilizzato come supporto per segnaletica verticale.

Vantaggi:

La zincatura a caldo garantisce la massima durata nel tempo e resistenza agli agenti atmosferici. Il tubolare è dotato di sistema antirotazione.



Ø 48 mm



Ø 60 mm



Ø 90 mm

Pali Sagomati

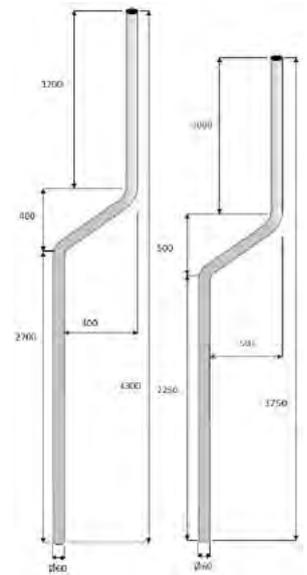
Campo di impiego:

Tubolare in ferro zincato utilizzato per l'installazione della segnaletica.

Vantaggi:

La sagomatura permette di posizionare la segnaletica dove non sia possibile la posa del sostegno segnaletico dritto.

La zincatura a caldo garantisce massima durata e resistenza agli agenti atmosferici.



	Dimensioni massimo ingombro: Ø 48 mm - h da 2,00 a 6,60 m; Ø 60 mm - h da 2,00 a 6,60 m; Ø 90 mm - h 6,00 m	Materiale costruzione: tubo ferro Ø 48 mm (antir.); tubo ferro Ø 60 mm (antir.); tubo ferro Ø 90 mm (liscio)
	Peso: 2,4 kg/ml per Ø 48 mm; 3,1 kg/ml per Ø 60 mm; 6,4 kg/ml per Ø 90 mm	

	Dimensioni massimo ingombro: altezza (h) 4,5 m Larghezza 40 cm	Materiale costruzione: tubo ferro Ø 60 mm
	Peso: 14,5 kg	



909029001



909029003



909029004

Cod. Palo tubolare zincato completo di tappo

909029039.01	Palo Ø 48 mm - h 200 cm - antirotazione	
909029050.01	Palo Ø 48 mm - h 300 cm - antirotazione	
909029059.01	Palo Ø 48 mm - h 330 cm - antirotazione	
909029060.01	Palo Ø 48 mm - h 350 cm - antirotazione	
909029077.01	Palo Ø 48 mm - h 600 cm - antirotazione	
909029078.01	Palo Ø 48 mm - h 660 cm - antirotazione	
909029036.01	Palo Ø 48 mm - antir. C/tappo	
909029063.01	Palo Ø 60 mm - h 200 cm - antirotazione	
909029064.01	Palo Ø 60 mm - h 300 cm - antirotazione	
909029065.01	Palo Ø 60 mm - h 330 cm - antirotazione	
909029040.01	Palo Ø 60 mm - h 350 cm - antirotazione	
909029068.01	Palo Ø 60 mm - h 600 cm - antirotazione	
909029069.01	Palo Ø 60 mm - h 660 cm - antirotazione	
909029037.01	Palo Ø 60 mm - antir. C/tappo	
909029128.01	Palo tubolare liscio c/tappo Ø 90 mm-h 600 cm	

Cod.	Descrizione	Cnf. 100 pz
909029001	Tappo in plastica per palo Ø 48 mm	
909029003	Tappo in plastica per palo Ø 60 mm	
909029004	Tappo in plastica per palo Ø 90 mm	



Cod. Palo tubolare sagomato zincato completo di tappo

909029127.01	Palo sagomato zincato Ø 60 mm - parte terminale h 120 cm con tappo	
909029170.01	Palo sagomato zincato Ø 60 mm - parte terminale h 100 cm con tappo	

Staffe per Segnaletica Verticale Permanente Certificata

Campo di impiego:

Affinché la Certificazione CE rilasciata sulla Segnaletica Verticale Permanente abbia effettiva validità, in ottemperanza alla UNI EN 12899 i segnali devono essere fissati ai propri sostegni (anch'essi componenti la certificazione) attraverso idonei sistemi di aggancio che abbiano superato i test di collaudo con i quali vengono rilevate le Classi di Prestazione Dichiarate per il segnale finito.

È fondamentale quindi, che la segnaletica acquistata sia correttamente messa in opera sul proprio sostegno con l'utilizzo dei sistemi di aggancio previsti.



909036131



staffa Ø 48 mm montata correttamente



909036130



staffa Ø 60 mm montata correttamente

Novità



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909036130	Staffa per Certificazione su pali Ø 48 mm		
909036131	Staffa per Certificazione su pali Ø 60 mm		

Staffe ed Accessori Per pali e supporti segnaletici



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909036055	Staffa con viti per pali ad "U"	100	
909036050	Staffa con viti per pali Ø 48 mm	100	
909036051	Staffa con viti per pali Ø 60 mm	100	
909036052	Staffa con viti per pali Ø 90 mm	50	



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909036054	Staffa bifacciale con viti Ø 48 mm		
909036056	Staffa bifacciale con viti Ø 60 mm		
909036057	Staffa controvento completa di vite Ø 60 mm		
909036058	Staffa controvento completa di vite Ø 90 mm		



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909036061	Staffa a 3 bulloni in alluminio estruso con viti Ø 60 mm		
909036062	Staffa a 3 bulloni in alluminio estruso con viti Ø 90 mm		
909036022	Staffa per Inversione Base		
909036071	Staffa per caporale bifacciale (kit 2 pz)		



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909080003	Fermatesta per vite da Ø8 per rinforzo semplice (OMG)		
909080040	Fermatesta per vite da Ø8/10 per rinforzo semplice (OMG)		
909036065	Staffa a prigioniero con tondo a pipa		
901500010	Traversa di accoppiaggio in Ferro zincato al ml		

Sostegni per Segnaletica Stradale (Art. 82 Reg.)

Staffa per Applicazioni Speciali

A tre vie

Campo di impiego:

Supporto in ferro per il posizionamento della segnaletica a palo a tre vie.

Vantaggi:

Permette di posizionare tre segnali su un unico sostegno.



Novità

Staffa per applicazioni speciali

A quattro vie

Campo di impiego:

Supporto in ferro per il posizionamento della segnaletica a palo a quattro vie.

Vantaggi:

Permette di posizionare quattro segnali su un unico sostegno.



Novità

	Dimensioni massimo ingombro: altezza 20,5 cm; larghezza 28,5 cm; profondità 5 cm		Materiale costruzione: tubolare ferro Ø 48 mm; ferro piatto
	Peso: 0,650 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura a freddo

	Dimensioni massimo ingombro: altezza 40 cm; larghezza 40 cm; profondità 5 cm		Materiale costruzione: tubolare ferro Ø 48 mm; ferro piatto
	Peso: 1 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura a freddo

Cod.	Descrizione
909036118	Kit di due staffe a tre vie per palo Ø 48 mm per dischi Ø 40 cm, targhe 40x40 e 40x60

Cod.	Descrizione
909036119	Kit di due staffe a quattro vie per palo Ø 48 mm per dischi Ø 40 cm, targhe 40x40 e 40x60

Mensola a Muro Semplice con piastra

Campo di impiego:

Supporto in ferro per la posa della segnaletica a muro.

Vantaggi:

Permette di posizionare la segnaletica ove non sia possibile l'installazione a palo.



	Dimensioni massimo ingombro: altezza 50,5 cm; larghezza 48 cm; profondità 10 cm		Materiale costruzione: tubolare ferro 25x15 mm; ferro piatto spessore 5 mm
	Peso: 1,4 Kg		Trattamento superficie esterna: verniciatura a polvere di colore nero

Cod.	Descrizione
909021003	Mensola a muro semplice con piastra

Mensola a Muro Con piastra per targa 25x25 cm

Campo di impiego:

Supporto in ferro per la posa della segnaletica a muro.

Vantaggi:

L'ingombro particolarmente ridotto ne permette l'utilizzo a muro, all'interno di gallerie o nella parte superiore dei new jersey.



	Dimensioni massimo ingombro: altezza 10 cm; larghezza 25,5 cm; profondità 10 cm		Materiale costruzione: tubolare ferro 25x15 mm; ferro piatto spessore 5 mm
	Peso: 0,7 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura a freddo (secondo le norme applicabili)

Cod.	Descrizione
909021008	Mensola a muro con piastra per targa 25x25 cm

Supporto per New Jersey Innesto a baionetta per palo Ø 60 mm

Campo di impiego:

Supporto per segnaletica permanente per new jersey centrale monofilare e bifilare.

Vantaggi:

Posizionamento della segnaletica in maniera semplice e rapida. Il supporto è predisposto per l'innesto di tubi aventi diametro 60 mm.



	Dimensioni massimo ingombro: altezza tot. 35,5 cm; larghezza 30 cm; profondità 16,5 cm		Materiale costruzione: tubo ferro Ø 76 mm; ferro piatto spessore 4 mm
	Peso: 5,2 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura

Cod. Descrizione

909037178 Supporto per New Jersey monofilare con innesto superiore a baionetta per palo Ø 60 mm

Supporto per New Jersey Palo diritto Ø 48 mm

Campo di impiego:

Supporto per segnaletica temporanea per new jersey monofilare

Vantaggi:

Rapido posizionamento al new jersey grazie alla particolare sagomatura della base di appoggio. Consente l'applicazione di zavorre di appesantimento e/o di tasselli filettati.



	Dimensioni massimo ingombro: altezza tot. 180 cm; larghezza 17 cm; profondità 50 cm		Materiale costruzione: tubo ferro Ø 48 mm; ferro piatto spessore 5 mm
	Peso: 9 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura a freddo (secondo le norme applicabili)

Cod. Descrizione

909037157 Supporto per New Jersey con palo Ø 48 mm attacchi superiori per sacchetti di appesantimento

Supporto per Guard Rail Staffa di fissaggio palo Ø 60 mm

Campo di impiego:

Staffa di fissaggio per palo da Ø 60 al paletto (piedritto) guard rail.

Vantaggi:

Fissaggio al guard rail rapido e sicuro.



	Dimensioni massimo ingombro: altezza 8 cm; larghezza 14,5 cm; profondità 30,6 cm		Materiale costruzione: ferro piatto spessore 4 mm; barra filettata M14
	Peso: 1,485 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura a freddo (secondo le norme applicabili)

Cod. Descrizione

909036068 Staffa di fissaggio palo Ø 60 mm su paletto verticale Guard Rails

Supporto per New Jersey Palo sagomato Ø 48 mm

Campo di impiego:

Supporto per segnaletica temporanea per guard rail bifilare.

Vantaggi:

Rapido posizionamento al new jersey grazie alla particolare sagomatura della base di appoggio. La sagomatura permette di posizionare la segnaletica al di fuori della carreggiata. Consente l'applicazione di zavorre di appesantimento e/o di tasselli filettati.



	Dimensioni massimo ingombro: altezza tot. 280 cm; larghezza 17 cm; profondità 50 cm		Materiale costruzione: tubo ferro Ø 48 mm; ferro piatto spessore 5 mm
	Peso: 16,80 Kg		Trattamento superficie esterna: zincatura a freddo (secondo le norme applicabili)

Cod. Descrizione

909037193 Supporto per New Jersey con palo sagomato Ø 48 mm attacchi superiori per sacchetti di riempimento

Indicatore di Direzione Monolitico 100; 150; 200 cm di colore giallo



Campo di impiego:

Dispositivo monolitico ad alta visibilità. Facilmente posizionabile ove si renda necessario incanalare il traffico in due correnti nella stessa direzione di marcia.

Vantaggi:

Garanzia di alta visibilità anche nelle ore notturne, grazie al colore di fondo (giallo o verde) ed agli inserti di pellicola rifrangente.

Una volta posizionato può essere anche zavorrato con acqua, sabbia oppure fissato alla pavimentazione tramite tasselli ad espansione.



Esempio di personalizzazione



	Certificazione: Omologazione Ministeriale		Materiale costruzione: polietilene lineare
		Dimensioni massimo ingombro: mod. 100 cm: larghezza 100; profondità 115 cm mod. 150 cm: larghezza 150; profondità 150 cm mod. 200 cm: larghezza 200; profondità 160 cm	
			Trattamento superficie esterna applicazione pellicola rifrangente classe I

Cod. Descrizione

909019001	Indicatore di direzione - 100 cm	
909019002	Indicatore di direzione - 150 cm	
909019003	Indicatore di direzione - 200 cm	

Panettoni

In gomma e cemento

Campo di impiego:

Utilizzati come dissuasori di sosta per delimitare aree adibite a particolari categorie di utenti, specialmente nella delimitazione di aree o percorsi pedonali.

Vantaggi:

Disponibili nel tradizionale calcestruzzo oppure in gomma riciclata o in plastica in funzione delle differenti esigenze di posa, dal punto di vista estetico, funzionale e di costo.

Novità



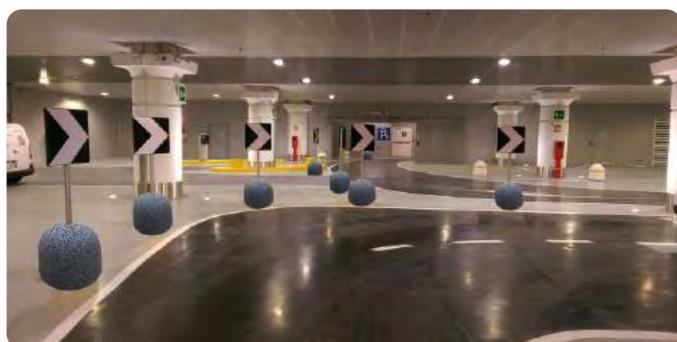
cemento*

gomma*

plastica impilabile



* Disponibile su richiesta con foro passante Ø 60 mm e/o con finitura in ghiaia lavata



° Disponibile su richiesta con golfare per catena (esclusa) ed in altri colori

Cod. Descrizione

909082001	Panettone dissuasore in cemento cm. 52x52 h - 210 kg ca. con boccia zincata Ø 14 mm	
909082009	Panettone dissuasore nero in gomma riciclata cm. 52x53 h - 105 kg ca. con foro Ø 70 mm per palo	
909025020	Panettone dissuasore in polietilene vuoto impilabile cm. 54x53 h - zavorrabile fino a 75 kg	

Segnali Complementari § 6 (Art.172 Reg.)

Delineatori Stradali di Margine per Guard Rail (Art. 173 Reg.)

Centro onda e Guard Rails a doppia onda



909037052



909037053

supporto in lamiera zincata

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf	Cnf
909037052	Delineatore di margine centro onda monofacciale giallo			
909037053	Delineatore di margine centro onda bifacciale bianco/rosso			



909037209



909037214



909037210



909037215



909037211



909037212 (7x10 cm)



909037226 (10x15 cm)



909037213

supporto in lamiera zincata - portagemma in lamiera zincata per quantitativo minimo richiedere preventivo

Delineatori Stradali di Margine a Molla per Guard Rail

Guard Rails a doppia onda



909037255 a molla



909037256 a molla



909037245 a molla



909037257 a molla



909037250 a molla



909037258 a molla

supporto in lamiera zincata - portagemma in acciaio armonico a molla per quantitativo minimo richiedere preventivo

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf	Cnf
909037255	Delineatore di margine a molla 2g 2a 7x10 cm gialla sopra onda			
909037256	Delineatore di margine a molla 2g 2a 10x15 cm gialla sopra onda			
909037245	Delineatore di margine a molla 1g 2a 7x10 cm gialla sopra onda			
909037257	Delineatore di margine a molla 1g 2a 10x15 cm gialla sopra onda			
909037250	Delineatore di margine a molla 1g 2d 7x10 cm gialla sopra onda			
909037258	Delineatore di margine a molla 2g 2d 7x10 cm gialla sopra onda			

Cod. Descrizione

909037209	Delineatore di margine 2g 2a 7x10 cm gialla sopra onda		
909037214	Delineatore di margine 2g 2a 10x15 cm gialla sopra onda		
909037210	Delineatore di margine 1g 2a 7x10 cm gialla sopra onda		
909037215	Delineatore di margine 1g 2a 10x15 cm gialla sopra onda		
909037211	Delineatore di margine 1g 2d 7x10 cm gialla centro onda		
909037212	Delineatore di margine 1g 2a 7x10 cm bifacciale bianco/rossa sopra onda		
909037226	Delineatore di margine 1g 2a 10x15 cm bifacciale bianco/rossa sopra onda		
909037213	Delineatore di margine 1g 2d 7x10 cm bifacciale bianco/rossa centro onda		

Segnali Complementari § 6 (Art.172 Reg.)

Delineatori Stradali di Margine per Guard Rail

Guard Rails a tripla onda



909037216



909037217



909037218



909037274

supporto in lamiera zincata - portagemma in lamiera zincata

Delineatori Stradali di Margine a Molla per Guard Rail

Guard Rails a tripla onda



909037259
a molla

BREVETTATO



909037260
a molla

supporto in lamiera zincata - portagemma in acciaio armonico a molla

Cod. Descrizione

909037216	Delineatore di margine 2g 2ft 7x10 cm gialla
909037217	Delineatore di margine 2g 2d 7x10 cm gialla
909037218	Delineatore di margine 2g 2dt 7x10 cm bifacciale bianco/rossa
909037274	Delineatore di margine 2g 2ft 10x15 cm gialla

Cod. Descrizione

909037259	Delineatore di margine 2g 2ft 7x10 cm gialla
909037260	Delineatore di margine 1g 2d 7x10 cm gialla



Supporto a molla

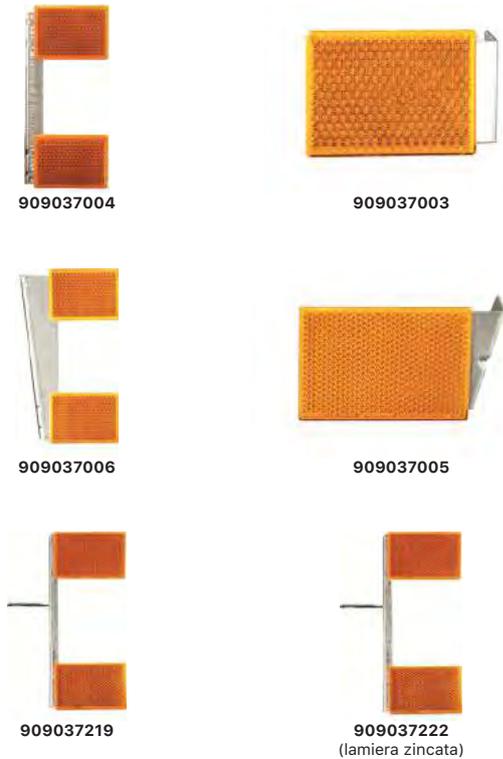


Supporto regolabile

BREVETTATO



Delineatori Stradali di Margine per New Jersey Bifilare

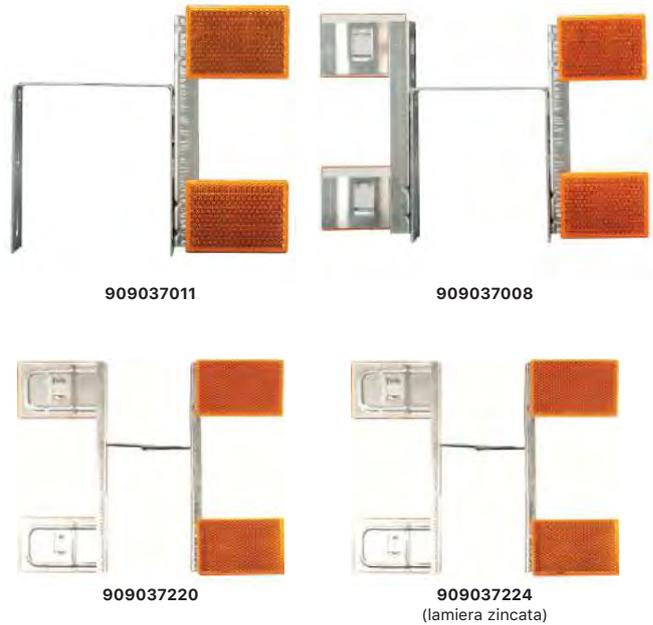


supporto in lamiera zincata - portagemma in lamiera zincata

Cod. Descrizione

909037004	Delineatore di margine 2g 1e 7x10 cm gialla	
909037003	Delineatore di margine 1g 1e 7x10 cm gialla	
909037006	Delineatore di margine 2g 1d 7x10 cm gialla	
909037005	Delineatore di margine 1g 1d 7x10 cm gialla	
909037219	Delineatore di margine 1h 2n 10x15 cm gialla	
909037222	Delineatore di margine 1h 2n 10x15 cm gialla (lamiera zincata)	

Delineatori Stradali di Margine per New Jersey Monofilare

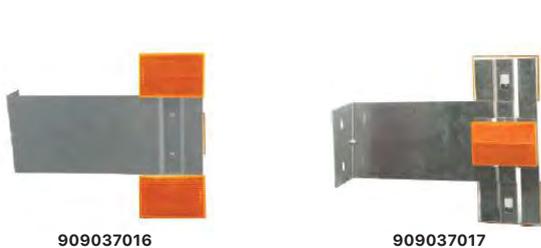


supporto in alluminio - portagemma in alluminio

Cod. Descrizione

909037011	Delineatore di margine 1p 2b 7x10 cm gialla	
909037008	Delineatore di margine 1p 4b 7x10 cm gialla	
909037220	Delineatore di margine 4 gemme 10x15 cm gialla	
909037224	Delineatore di margine 4 gemme 10x15 cm	

Delineatori Stradali di Margine per Galleria



supporto in alluminio - portagemma in alluminio



supporto in alluminio - portagemma in alluminio

Cod. Descrizione

909037016	Delineatore di margine 2 gemme 10x15 cm gialla	
909037017	Delineatore di margine 3 gemme 10x15 cm gialla	
909037015	Delineatore di margine 1 gemma 10x15 cm gialla	

Segnali Complementari § 6 (Art.172 Reg.)

Delineatori Stradali di Margine per Muro Controripa



909037023



909037022



909037025



909037026

supporto in alluminio - portagemma in alluminio

Cod. Descrizione

909037023	Delineatore di margine 1 gemma 10x15 cm gialla inclinata fissa
909037022	Delineatore di margine 1 gemma 10x15 cm gialla regolabile
909037025	Delineatore di margine 2 gemme 7x10 cm bifacciale bianco/rossa
909037026	Delineatore di margine 2 gemme 10x15 cm bifacciale bianco/rossa

Catadiottri Rifrangenti con Tasca Posteriore



Cod. Descrizione

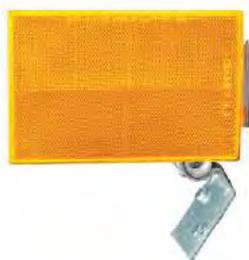
909018019	Catadiotro 7x10 cm giallo con tasca
909018018	Catadiotro 7x10 cm bianco con tasca
909018020	Catadiotro 7x10 cm rosso con tasca
909018012	Catadiotro 10x15 cm giallo con tasca
909018001	Catadiotro 10x15 cm bianco con tasca
909018014	Catadiotro 10x15 cm rosso con tasca

Supporto in lamiera zincata per guard rails modello S.I.N.A. (onda quadra)

Delineatori Stradali di Margine a Molla per Muro Controripa



909037261
a molla (lamiera zincata)



909037262
a molla (lamiera zincata)

supporto in lamiera zincata - portagemma in acciaio armonico a molla

Cod. Descrizione

909037261	Delineatore di margine a molla 1 gemma 7x10 cm gialla regolabile
909037262	Delineatore di margine a molla 1 gemma 10x15 cm gialla regolabile



Attraversamenti Pedonali in Gomma h 7 cm

Campo di impiego:

Rappresenta un utile strumento per la protezione degli "utenti deboli" della strada quali pedoni, ciclisti, bambini e anziani, nelle zone residenziali e in prossimità delle scuole. Induce il conducente a limitare la velocità e a prestare attenzione all'attraversamento pedonale. Indicato in combinazione con sistemi intelligenti, come il Pedestrian (da pagina 67) per aumentare la sicurezza del pedone in particolare nelle ore notturne

Vantaggi:

Di facile installazione, rimozione e trasporto. Gli elementi modulari removibili in gomma vulcanizzata garantiscono la massima elasticità e resistenza ai passaggi dei veicoli. Gli inserti bianchi rifrangenti consentono un'alta visibilità anche durante le ore notturne.



****Nota della circolare Min.LL.PP. n.3698 del 8 giugno 2001:** Aree stradali rialzate o attraversamenti pedonali rialzati, "speed tables"
Rialzo del piano viabile con rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del 10%) in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali. La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m), in caso contrario vengono classificati come dossi.

	Dimensioni massimo ingombro: mattonella nera pedonale: h 7 x 50 x 50 cm mattonella rifrangente pedonale: h 7 x 50 x 50 cm terminale maschio lato guida: h 7 x 60 x 50 cm terminale femmina lato guida: h 7 x 60 x 50 cm raccordo angolare:h 7 x 60 x 60 cm	Peso: mattonella nera pedonale: 17 kg mattonella rifrangente pedonale: 20 kg terminale maschio lato guida: 15,5 kg terminale femmina lato guida: 15,5 kg raccordo angolare: 15 kg
	Materiale costruzione: gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003	

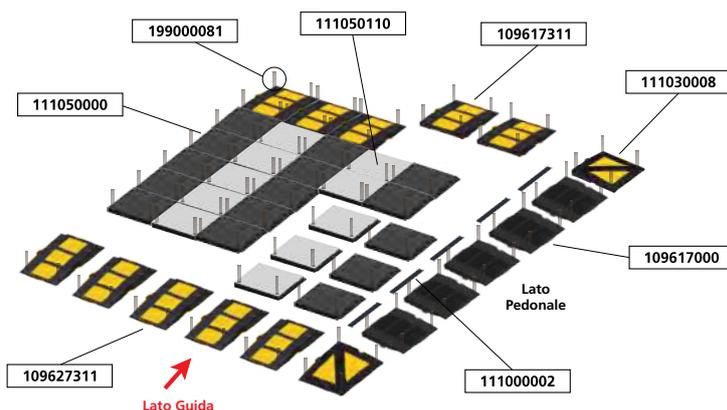
19900081

accessori

Passaggio pedonale h 7 cm:
nr. tasselli di fissaggio variabile in funzione della lunghezza

parti di ricambio

111050000	111050110	111030008
109627311	109617311	109617000
		111000002



Cod.	Descrizione
111050000	Mattonella nera pedonale 50x50 h 7 cm
111050110	Mattonella bianca rifrangente pedonale 50x50 h 7 cm
109617311	Rallentatore di velocità h 7 cm maschio 60 cm
109627311	Rallentatore di velocità h 7 cm femmina 60 cm
109617000	Terminale lato pedone 50x60 h 7 cm
111030008	Raccordo angolare 60x60 h 7 cm
111000002	Listello nero in PE. 50x7x1,5 cm
19900081	Tassello di fissaggio HBR 16 - 140 per rall. H 7 cm

Segnali Complementari § 6 (Art.172 Reg.)

Rallentatori di Velocità in Gomma

h 3 cm; h 5 cm; h 7 cm

Campo di impiego:

Posto su strade dove vige un limite di velocità di 50 - 40 - 30 km/h, può essere installato in tutti i luoghi in cui si renda necessario mantenere una velocità moderata.

Vantaggi:

Modulare, elastico e resistente agli schiacciamenti, gli inserti gialli garantiscono alta visibilità notturna



	Approvazioni: h 3 cm: n. 3195 del 14.11.94 h 5 cm: n. 698 del 31.03.98 h 7 cm: n. 4072 del 01.08.97	Peso: rallentatore h 3 cm: 8,7 kg terminale h 3 cm: 3,5 kg rallentatore h 5 cm: 20 kg terminale h 5 cm: 6,5 kg rallentatore h 7 cm: 33 kg terminale h 7 cm: 14,5 kg	
	Dimensioni massimo ingombro: Rallentatore h 3 cm: h 3 x 60 x 48 cm inserto rifrangente: 12x17,5 cm terminale: h 3 x 22 x 60 cm Rallentatore h 5 cm: rallentatore: h 5 x 90 x 50 cm inserto rifrangente: 24,6x16,7 cm terminale: h 5 x 90 x 27 cm Rallentatore m. + f. h 7 cm: rallentatore: h 7 x 120 x 50 cm inserto rifrangente: 24,6 x 15,8 cm terminale: h 7 x 120 x 30,7 cm		Materiale costruzione: gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003
			trattamento superficiale esterno applicazione di inserti di pellicola elastoplastica rifrangente gialla

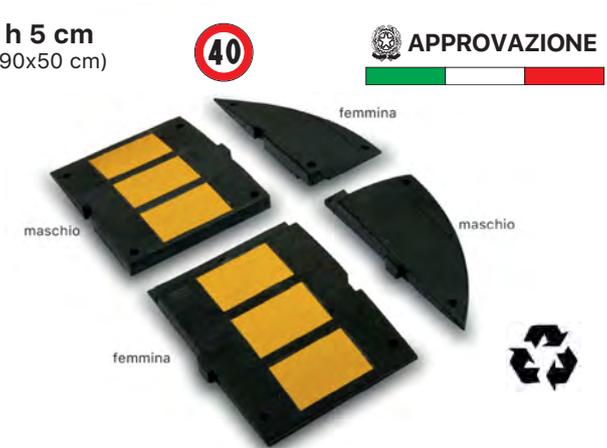
	199000104 199000081	Rallentatore h 3 cm: nr. 4 tasselli di fissaggio + nr. 2 tasselli di fissaggio per ogni terminale
	accessori	Rallentatore h 5 cm: nr. 5 tasselli di fissaggio + nr. 3 tasselli di fissaggio per ogni terminale
		Rallentatore h 7 cm: nr. 6 tasselli di fissaggio (M+F) + nr. 5 tasselli di fissaggio per ogni terminale (M+F)

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
109603611	Rallentatore di velocità h 3 cm		
110913000	Terminale maschio per rallentatore h 3 cm		
110923000	Terminale femmina per rallentatore h 3 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
109605411	Rallentatore di velocità h 5 cm		
110615000	Terminale maschio per rallentatore h 5 cm		
110625000	Terminale femmina per rallentatore h 5 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
109617311	Rallentatore di velocità h 7 cm maschio 60 cm		
109627311	Rallentatore di velocità h 7 cm femmina 60 cm		
110117000	Terminale maschio per rallentatore h 7 cm		
110127000	Terminale femmina per rallentatore h 7 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24		
199000081	Tassello di fissaggio HBR 16 - 140 per rall. H 7 cm		



h 7 cm (60+60x50 cm) **30** APPROVAZIONE



↓ FERRO				↓ ALLUMINIO			
Cod.	Rif.	cm		Cod.	Rif.	cm	
91...201	1			91...202	1		
92...201	2			92...202	2		
93...201	2S			93...202	2S		

(fig. 701; 701/a; 701/b)

Rallentatore di Velocità in Gomma h 5 cm

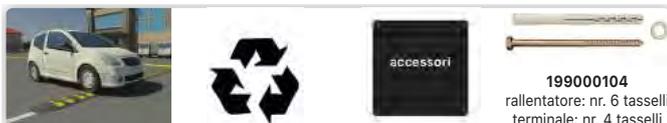
(50 x 50 cm)

Campo di impiego:

Posto su strade dove vige un limite di velocità di 40 km/h, può essere installato in tutti i luoghi in cui si ritenga opportuno mantenere una velocità moderata, particolarmente indicato per uso privato (aree di servizio, alberghi, condomini).

Vantaggi:

Modulare, elastico e resistente agli schiacciamenti, gli inserti gialli garantiscono alta visibilità notturna.



199000104
rallentatore: nr. 6 tasselli
terminale: nr. 4 tasselli

Dimensioni massimo ingombro: rallentatore: h 5 x 50 x 50 cm inserto rifrangente: 15,5 x 11,8 cm terminale: h 5 x 50 x 27 cm	Materiale costruzione: gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, <i>come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003</i>
Peso: rallentatore: 11,5 kg terminale: 3,9 kg	Trattamento superficie esterna: applicazione di nr. 4 inserti di pellicola elastoplastica

Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
109605412	Rallentatore di velocità h 5 m		
110415000	Terminale per rallentatore h 5 cm		
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24		

Passacavi in Gomma h 7 cm a Tre Vie

(90 x 60 cm)

Campo di impiego:

Garantiscono la protezione di cavi o tubi dal passaggio di pedoni o di mezzi in transito

Vantaggi:

Di facile installazione grazie agli incastrì frontali, possono essere fissati a terra tramite tasselli ad espansione. La struttura in gomma li rende particolarmente elastici, il coperchio in pvc giallo ne aumenta la visibilità. Nella parte superiore sono dotati di una struttura antiscivolo apribile per l'alloggiamento dei cavi



199000104
rallentatore: nr. 6 tasselli
terminale: nr. 4 tasselli

Dimensioni massimo ingombro: h 7 x 90 x 60 cm profondità binari: 5 cm larghezza binari: 7 - 5,5 - 7 cm	Materiale costruzione: gomma vulcanizzata ad elevata elasticità; coperchio in PVC giallo
Peso: 23 kg	Carrabilità: carico massimo sostenibile 6 ton per asse veicolo

Cod.	Descrizione
120100001	Passacavi in gomma h 7 cm
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24

Kit Banda Sonora Effetto Acustico

(cm 12 x 50 m)



Campo di impiego:

Viene applicata in orizzontale rispetto al senso di marcia nelle zone dove è richiesto un aumento dell'attenzione.

Vantaggi:

Facile da installare, permette di creare un effetto acustico e vibratorio, così da indurre il conducente a ridurre la velocità.



VERIFICARE DISPONIBILITA'

Certificazione: Approvazione Ministeriale	Peso: banda sonora 50 gr/m foglietta 30 gr/m
Dimensioni massimo ingombro: banda sonora: h 5 mm x 12 cm; foglietta: h 1,2 mm x 15 cm	Materiale costruzione: laminato elastoplastico di tipo rifrangente

Cod.	Descrizione
909080038	Kit banda sonora cm 12x50 m

Banda Sonora in Termoplastico Preformato

(cm 12 x 50 m)



Campo di impiego:

Applicazione semplice e veloce tutto l'anno. Prodotto ideale per l'utilizzo in ambito urbano.

Vantaggi:

Preformata e pronta per l'uso, può essere applicata alle superfici stradali tutto l'anno. Di applicazione semplice e veloce richiede una sola persona, una scopa e un bruciatore a gas!



Certificazione: UNI EN 1436: S3, Q3, R3	Peso: kit completo di primer 84 kg.
Dimensioni massimo ingombro: banda sonora: h 3 mm x 12/15 cm in 10 bande da 100 cm	Materiale costruzione: laminato elastoplastico di tipo rifrangente

Cod.	Descrizione
909080062	Kit banda sonora preformata cm 12 x 50 m

Segnali Complementari (Art. 178 Reg.)

Cordoli in Gomma Giallo h 5 - h 10 cm Separatore di corsia

Campo di impiego:

Utilizzati per delimitare corsie adibite a particolari categorie di utenti, specialmente nella delimitazione di corsie preferenziali

Vantaggi:

Prodotto in gomma vulcanizzata con verniciatura interamente rifrangente ad elevata elasticità, resistente agli urti, schiacciamenti ed agenti atmosferici. Alta visibilità notturna grazie agli inserti rifrangenti.



h 5 cm
(100x16 cm)



h 10 cm
(100x30 cm)



Cordolo in gomma h 5 cm



Certificazione:
n. 1407 del 06.04.98



Peso:
cordolo: 7,5 kg
terminale maschio: 2,9 kg
terminale femmina: 2 kg



Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, *come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003*



Dimensioni massimo ingombro:
cordolo: h 5 x 100 x 16 cm
inserto rifrangente: 98 x 2,5 cm
terminale maschio:
h 5 x 52,5 x 16 cm
terminale femmina:
h 5x42,5x16 cm
inserto rifrangente:
3,9 x 2,5 cm



Trattamento superficie esterna:
verniciatura interamente rifrangente gialla

Cordolo in gomma h 10 cm



Certificazione:
n. 5797 del 09.11.98



Peso:
cordolo: 13 kg
terminale: 7,8 kg



Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, *come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003*



Dimensioni massimo ingombro:
cordolo: h 10 x 100 x 30 cm
terminale: h 10 x 75,5 x 30 cm



Trattamento superficie esterna:
verniciatura interamente rifrangente gialla



199000104


Cordolo h 5 cm: nr. 3 tasselli di fissaggio
Terminale h 5 cm: nr. 2 tasselli di fissaggio



199000022 199000050 199000104 112330333


Cordolo h 10 cm: nr. 2 barre filettate
Terminale h 10 cm: nr. 1 barra filettata + nr. 1 tassello

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
107605121	Cordolo h 5 cm giallo I.R. 16x100x5 cm		
108615112	Terminale maschio per cordolo h 5 cm		
108625112	Terminale femmina per cordolo h 5 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
107610133	Cordolo cm 30x100x10h giallo interamente rifrangente		
108610192	Terminale per cordolo h 10 cm		
112330333	Everflex h 30 cm EVA giallo 2 fasce rifrangenti HI (inserimento a baionetta)		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
199000022	Kit barra filettata M14 x 240 mm		
199000050	Malta cementizia 20 kg (resa 100 barre filettate ca.)		
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24		

Cordoli in Gomma Nero h 5 - h 10 cm

Campo di impiego:

Utilizzati per delimitare corsie adibite a particolari categorie di utenti, specialmente nella delimitazione di corsie preferenziali

Vantaggi:

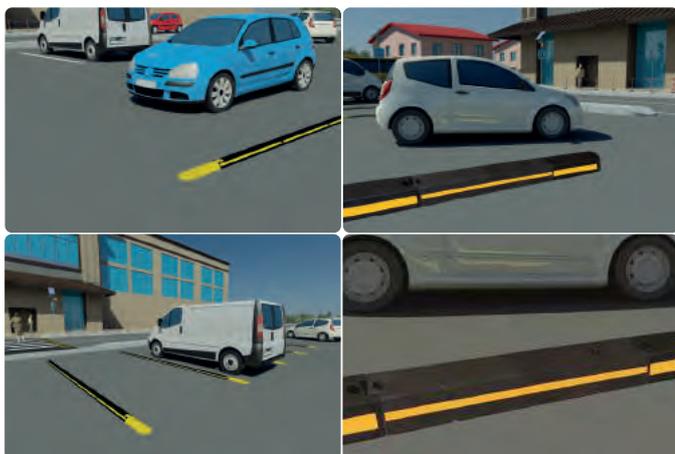
Prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, resistente agli urti, schiacciamenti ed agenti atmosferici. Alta visibilità notturna grazie agli inserti rifrangenti.



h 5 cm
(100 x 16 cm)



h 10 cm
(100 x 20 cm)



Cordolo in gomma h 5 cm

Cordolo in gomma h 10 cm

Dimensioni massimo ingombro:
cordolo: h 5 x 100 x 16 cm
inserto rifrangente: 98 x 2,5 cm
terminale maschio: h 5 x 52,5 x 16 cm
terminale femmina: h 5x42,5x16 cm

Trattamento superficie esterna:
applicazione di inserti di pellicola elastoplastica rifrangente gialla

Peso:
cordolo: 7,5 kg
terminale maschio: 2,9 kg
terminale femmina: 2 kg

Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, **come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003**

Dimensioni massimo ingombro:
cordolo: h 10 x 100 x 20 cm
inserto rifrangente: 98 x 3 cm
terminale: h 10 x 50 x 20 cm
inserto rifrangente: 15 x 3 cm e 38 x 4,5 cm

Trattamento superficie esterna:
applicazione di inserti di pellicola elasto plastica rifrangente gialla

Peso:
cordolo: 13 kg
terminale: 7,8 kg

Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, **come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003**

199000104

Cordolo h 5 cm: nr. 3 tasselli di fissaggio
Terminale h 5 cm: nr. 2 tasselli di fissaggio

199000104

Cordolo h 10 cm: nr. 2 tasselli di fissaggio
Terminale h 10 cm: nr. 2 tasselli di fissaggio

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
107305000	Cordolo h 5 cm nero 16x100x5 cm		
108615112	Terminale maschio per cordolo h 5 cm		
108625112	Terminale femmina per cordolo h 5 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
107310121	Cordolo h 10 cm - 20x100x10 cm		
108311111	Terminale maschio per cordolo h 10 cm		
108325111	Terminale femmina per cordolo h 10 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24		

Segnali Complementari (Art. 178 Reg.)

Cordolo in Gomma "Secure Bike" h 12 cm Separatore di corsia

Novità

Campo di impiego:

"Secure Bike" è un cordolo separatore di corsia studiato per delimitare le piste ciclabili, realizzato con oltre il 90% di gomma riciclata. Il prodotto può essere posato in tempi molto rapidi, anche in presenza di traffico e senza particolari attrezzature, l'opera finale è di gradevole aspetto. I raccordi laterali sono quasi verticali e risultano difficilmente sormontabili

Vantaggi:

Prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, resistente agli urti, schiacciamenti ed agenti atmosferici. Il cordolo è usato per delimitare le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli. I cordoli in serie posti longitudinalmente al piano stradale costituiscono la linea di separazione delle corsie.



h 12 cm
(100 x 50 cm)



moduli separati



Dimensioni massimo ingombro:
h 12 x 100 x 50 cm



Trattamento superficie esterna:
applicazione di inserti rifrangenti bianchi e gialli



Peso:
44 kg (2 pezzi)



Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003



199000104

cordolo completo m. + f. : nr. 8 tasselli di fissaggio

Cod. Descrizione

107612134	Modulo maschio per cordolo h 12 x 50 x 50 cm	
107612135	Modulo femmina per cordolo h 12 x 50 x 50 cm	
199000104	Tassello KPR 12 - 140 con rondella 9X24	

Cuscino Berlinese Speed -cushions

Campo di impiego:

Simile ad un dosso artificiale ma di forma quadrata, posizionabile in strade con limite di velocità di 30 km/h per indurre specifiche tipologie di veicoli a moderare la velocità.

Vantaggi:

Efficace solo per alcune categorie di veicoli, ed evitato, per motivi di sicurezza, da altre tipologie (es. veicoli a due ruote, autobus e alcuni mezzi di soccorso).



	Dimensioni massimo ingombro: h 7 x 170 x 170 cm (lunghezza variabile)		Materiale costruzione: gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003
	Peso: 130 kg		Trattamento superficie esterna applicazione di inserti rifrangenti bianchi

****Nota della circolare Min.LL.PP. n.3698 del 8 giugno 2001:** Speed-cushions – Particolare tipo di dossi, a forma di "cuscino", che non interessa l'intera larghezza della corsia, che può essere posizionato da solo o a coppie, a seconda della sezione stradale. Opportunamente dimensionati, sono in grado di agire solo su determinate categorie di traffico, ad esempio sono inevitabili dalle automobili, che al limite possono salirci solo con due ruote, mentre sono evitabili dai motocicli e dalle biciclette, per i quali potrebbero essere oltre che fastidiosi anche pericolosi, e dai mezzi a scartamento maggiorato, come veicoli commerciali ed alcuni veicoli di emergenza e, soprattutto, autobus, riducendo in questi ultimi il disagio agli occupanti. Tali dispositivi non sono attualmente consentiti dal Nuovo Codice della Strada, anche se il loro impiego è stato concesso in alcuni casi come sperimentazione.

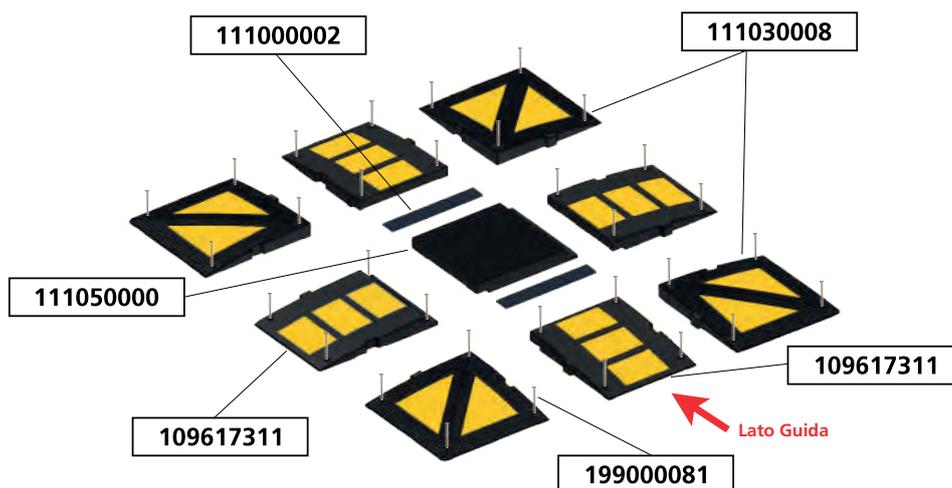


versione 170x270x7 cm



versione 170x220x7 cm

199000081 	cordolo completo m. + f. : nr. 8 tasselli di fissaggio
---------------	--



*Installazione soggetta a richiesta di sperimentazione al Ministero dei Lavori

Cod.	Descrizione
120100002	Cuscino berlinese in gomma 170x170 h 7 cm
120100003	Cuscino berlinese in gomma 170x220 h 7 cm
120100004	Cuscino berlinese in gomma 170x270 h 7 cm
199000081	Tassello di fissaggio HBR 16 - 140 per rall. H 7 cm

Segnaletica Orizzontale § 4 (Art.137 Reg.)

Dispositivi Retroriflettenti Integrativi dei Segnali Orizzontali (Art. 153 Reg.)

Sistemi di segnaletica permanente

Occhi di Gatto Bifacciali



Descrizione:

I 3M™ Marker serie 290 sono dispositivi integrativi della segnaletica orizzontale, realizzati per l'applicazione su superfici in asfalto, in cemento e su laterizi in pietra.

Il materiale utilizzato per realizzare il corpo del Marker 290 è un particolare componente termoplastico appositamente studiato per conferire la massima resistenza agli impatti, alle abrasioni e alle diverse condizioni climatiche.

L'elemento retroriflettente del Marker 290 permette la visibilità notturna da lunghe distanze e in condizioni di pioggia o nebbia.

Sono disponibili nei modelli bianco/bianco, bianco/rosso e giallo/giallo (vedere a pag.145 alla sezione Segnaletica Orizzontale Temporanea)

Normativa:

Il loro utilizzo è regolato in Italia dal Codice della Strada (art.40) e dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (DPR 16.12.92, n°495, art.153), ai sensi del quale sono stati approvati con Decreto Ministeriale n° 7485 del 17 Novembre 1999.

Bianco-Bianco

Campo di impiego:

Utilizzati per rafforzare la segnaletica orizzontale in situazioni di pericolo.

Vantaggi:

Ottima visibilità grazie agli elementi riflettenti nelle ore notturne, in caso di nebbia o in casi di luminosità ridotta. Di facile installazione e rimozione.

APPROVAZIONE



Il modello bianco/bianco è specifico per rinforzare le linee di mezzzeria di strade a doppio senso di circolazione



	Dimensioni massimo ingombro: h 15 x 101 x 89 mm		Materiale costruzione: componente termoplastico di colore bianco
	Peso: 50 gr		Trattamento superficie esterna elementi retroriflettenti inglobati al corpo

Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909026002	Occhio di gatto bianco bifacciale retroriflettente bianco-bianco		

Bianco-Rosso

Campo di impiego:

Utilizzati per rafforzare la segnaletica orizzontale in situazioni di pericolo.

Vantaggi:

Ottima visibilità grazie agli elementi riflettenti nelle ore notturne, in caso di nebbia o in casi di luminosità ridotta. Di facile installazione e rimozione.

APPROVAZIONE



Il modello bianco/rosso è specifico per rinforzare le linee di margine di strade a doppio senso di circolazione



Adesivo per occhi di gatto

Campo di impiego:

Utilizzati per fissare i marker al piano stradale.
Resa: un barattolo è sufficiente per fissare 10 marker stradali.

Vantaggi:

Adesivo bicomponente ad alto rendimento. Ottima resa sia con alte che con basse temperature.



	Dimensioni massimo ingombro: h 15 x 101 x 89 mm		Materiale costruzione: componente termoplastico di colore bianco
	Peso: 50 gr		Trattamento superficie esterna elementi retroriflettenti inglobati al corpo

	Dimensioni massimo ingombro: h 11,5 x Ø 10,5 cm		Peso: 500 gr
---	---	---	------------------------

Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf	Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909026003	Occhio di gatto bianco bifacciale retroriflettente bianco-rosso			199000023	Adesivo acrilico bicomponente		

Occhi di Gatto Solar M6

Campo di impiego:

Gli occhi di gatto con pannello solare integrato, sono un prodotto realizzato per offrire al conducente una maggiore sicurezza stradale e allertarlo sia nelle ore diurne che in quelle notturne.

Vantaggi:

Elemento retroriflettente in vetro ottico temperato ad elevate prestazioni, autopulente, idoneo al potenziamento della visibilità notturna di punti particolari.



	Dimensioni massimo ingombro: 98 x 108 mm		Alimentazione: Batteria Ni-Mh ricaricata con fotovoltaico
	Crepuscolare: presente		Sorgente luminosa: N. 6 diodi led
	Corpo: Alluminio pressofuso		Temperatura: -20 °C - + 85 °C

Cod.	Descrizione
909026038	Occhio di gatto 6 luci led luce fissa/lampeggiante

Occhi di Gatto a Led Solar Lite Serie F a luce fissa

Campo di impiego:

Utilizzati per installazioni esterne alla carreggiata, per aumentare la visibilità della segnaletica orizzontale e la sicurezza.

Vantaggi:

Visibilità elevata anche in caso di pioggia o nebbia, ridotto costo di manutenzione.



	Dimensioni massimo ingombro: 101 x 101 x 18,6 mm		Materiale costruzione: acrilonitrile butadiene stirenico
	Peso: 0,19 kg		Sorgente luminosa: led con pannello fotovoltaico

Cod.	Descrizione
909026011	Occhio di gatto serie S - bianco
909026009	Occhio di gatto serie S - ambr
909026010	Occhio di gatto serie S - rosso
199000023	Adesivo acrilico bicomponente

Occhi di Gatto a Led Solar Lite Serie F a luce fissa

Campo di impiego:

Utilizzati per rafforzare la segnaletica orizzontale in situazioni di pericolo.

Vantaggi:

Calpestabili, elevata luminosità notturna, grazie a 2 emettitori a led, case ad alta resistenza.



	Dimensioni massimo ingombro: Ø 108 x Ø 112 x 52 mm		Materiale costruzione: policarbonato e poliestere
	Peso: 0,45 kg		Sorgente luminosa: led con pannello fotovoltaico

Cod.	Descrizione
909026017	Occhio di gatto serie F - bianco
909026008	Occhio di gatto serie F - ambr
909026014	Occhio di gatto serie F - rosso

Occhio di Gatto "Brillo" Brillo

Campo di impiego:

Utilizzati per installazioni a raso sulla carreggiata, per aumentare la visibilità della segnaletica orizzontale e la sicurezza.

Vantaggi:

Visibilità elevata anche in caso di pioggia o nebbia, ridotto costo di manutenzione.



	Dimensioni massimo ingombro: Ø 100 x 45 mm		Materiale costruzione: vetro temperato
	Peso: 0,40 kg		trattamento superficiale esterna: parte inferiore metallizzata

Cod.	Descrizione
909026044	Occhio digatto "brillo" - bianco

Vernice Spartitraffico Rifrangente e non rifrangente

Campo di impiego:

Particolarmente adatta per la realizzazione di segnaletica stradale orizzontale, passaggi pedonali, fasce d'arresto e zebrature.

Vantaggi:

Rapida asciugatura, resistente all'acqua ed agli agenti atmosferici. Eccellente aderenza su supporti bituminosi, elevato grado di rifrangenza.



Dimensioni massimo ingombro:
latta vernice: h 34 x Ø 31 cm;
latta diluente: h 42 x Ø 29,5 cm



Peso:
latta vernice: 30 kg;
latta vernice all'acqua: 25 kg;
latta diluente: 25 l



Cod.	Descrizione
909043031	Vernice spartitraffico bianca
909043011	Vernice spartitraffico blu normale
909043016	Vernice spartitraffico gialla normale
909043017	Vernice spartitraffico bianca rifrangente
909043019	Vernice spartitraffico gialla rifrangente
909014001	Diluente vernice spartitraffico

Cod.	Descrizione
909043036	Vernice spartitraffico bianca (acqua)
909043037	Vernice spartitraffico rosso ossido (acqua)
909043038	Vernice spartitraffico giallo (acqua)

Laminati Elastoplastici per Segnaletica Orizzontale Segnaletica permanente

Campo di impiego:

Laminato in elastoplastico autoadesivo ideale per la realizzazione di strisce longitudinali di margine, di mezzieria o di canalizzazione del traffico veicolare.

Vantaggi:

Materiale elastico e resistente. Le microsferi di vetro e le particelle antisdrucchiolo presenti sulla superficie dello stamark lo rendono altamente visibile.



Cod.	Descrizione
902701161	Stamark elastoplastico bianco cm 12 x 75 m
902701304	Stamark elastoplastico bianco cm 50 x 30 m
198120003	Primer P 50 per laminati elastoplastici (lt 20)



Per tutte le dimensioni disponibili contattare l'ufficio commerciale



Dimensioni massimo ingombro:
h 12 x 100 m



Materiale costruzione:
laminato elastoplastico rifrangente



Peso:
25 kg



Trattamento superficiale esterno:
bianco

Accessori per la Sicurezza

Specchio Stradale

Campo di impiego:

Dotato di parte specchiante convessa, è indicato nei casi di scarsa visibilità, utile negli incroci e all'interno dei parcheggi

Vantaggi:

Prodotto con materiale plastico ad alta resistenza agli urti e agli agenti atmosferici; installabile su pali aventi diametro Ø 60 mm; possibilità di installazione su palo da Ø 48 mm mediante apposita staffa piatta.



"Icaro"



Specchi Stradali

Bianchi con inserti rifrangenti rossi

Campo di impiego:

Dotato di parte specchiante convessa, è indicato nei casi di scarsa visibilità, utile negli incroci e all'interno dei parcheggi

Vantaggi:

Prodotto con materiale plastico ad alta resistenza agli urti e agli agenti atmosferici; installabile su pali aventi diametro Ø 60 mm; possibilità di installazione su palo da Ø 48 mm mediante apposita staffa piatta.



"Giotto"



"Raffaello"



Dimensioni massimo ingombro:

scatola specchio Ø 50 cm: 52 x 52 x 13 cm
scatola specchio Ø 60 cm: 62 x 62 x 13 cm
scatola specchio Ø 70 cm: 72 x 72 x 15 cm
scatola specchio Ø 80 cm: 82 x 82 x 19 cm
scatola specchio Ø 90 cm: 91 x 91 x 19 cm



Peso:
Ø 50 cm 2,5 kg / Ø 60 cm 3,2 kg / Ø 70 cm 4,3 kg / Ø 80 cm 5,1 kg / Ø 90 cm 6,3 kg



Materiale costruzione:
parte posteriore in polipropilene; parte specchiante in polimetilmetacrilato



Trattamento superficie esterna:
acrilico alluminizzato

Dimensioni massimo ingombro:

Ø 60 cm: 73 x 73 x 17 cm;
Ø 80 cm: 93 x 93 x 18 cm;
Ø 100 cm: 113 x 113 x 19 cm



60x40 cm: 76 x 56 x 15 cm
80x60 cm: 94 x 74 x 15 cm
100x80 cm: 114 x 94 x 15 cm



Materiale costruzione:
parte posteriore in polistirolo; parte specchiante in polimetilmetacrilato



Peso:
Ø 60 cm: 3,7 kg
Ø 80 cm: 6 kg
Ø 100 cm: 10 kg
60x40 cm: 4 kg
80x60 cm: 5,5 kg
100x80 cm: 8 kg



Trattamento superficie esterna:
acrilico alluminizzato; inserti rifrangenti rossi



909021006



909021006



Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909035005	Specchio stradale "Icaro" Ø 50 cm		
909035006	Specchio stradale "Icaro" Ø 60 cm		
909035010	Specchio stradale "Icaro" Ø 70 cm		
909035011	Specchio stradale "Icaro" Ø 80 cm		
909035013	Specchio stradale "Icaro" Ø 90 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909035026	Specchio stradale "Giotto" Ø 60 cm		
909035027	Specchio stradale "Giotto" Ø 80 cm		
909035039	Specchio stradale "Giotto" Ø 100 cm		
909035030	Specchio stradale "Raffaello" Ø 60x40 cm		
909035040	Specchio stradale "Raffaello" Ø 80x60 cm		
909035041	Specchio stradale "Raffaello" Ø 100x80 cm		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909021006	Mensola a muro per specchio con piastra		

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909021006	Mensola a muro per specchio con piastra		

Specchi Industriali Gialli con inserti neri

Campo di impiego:

Dotato di parte specchiante convessa, è indicato per aumentare la visibilità e il controllo in angoli ciechi o pericolosi nelle aree di produzione o nei magazzini.

Vantaggi:

Prodotto con materiale plastico ad alta resistenza agli urti e agli agenti atmosferici. Riduzione degli incidenti sul lavoro, maggior sicurezza per gli operatori.



"Archimede"



"Caravaggio"



Dimensioni massimo ingombro:

Ø 60 cm: 73 x 73 x 17 cm;
Ø 80 cm: 93 x 93 x 18 cm;
Ø 100 cm: 113 x 113 x 19 cm

60x40 cm: 76 x 56 x 15 cm
80x60 cm: 94 x 74 x 15 cm
100x80 cm: 114 x 94 x 15 cm



Materiale costruzione:

parte posteriore in polistirolo;
parte specchiante in polimetilmetacrilato



Peso:

Ø 60 cm: 3,7 kg
Ø 80 cm: 6 kg
Ø 100 cm: 10 kg
60x40 cm: 4 kg
80x60 cm: 5,5 kg
100x80 cm: 8 kg



Trattamento superficiale esterno

acrilico alluminizzato;
inserti neri



909021006



Specchi per Interni

Campo di impiego:

Indicato all'interno di negozi, magazzini, banche, per aumentare la visibilità ed il controllo in zone critiche.

Vantaggi:

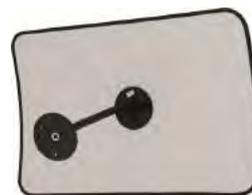
Di facile installazione, leggero, garantisce alta visibilità, agevole posizionamento garantito dall'attacco flessibile posteriore.



"Tolomeo"



"Leonardo"



Dimensioni massimo ingombro:

Ø 30 cm: 31 x 31 x 4 cm
Ø 40 cm: 41 x 41 x 5 cm
Ø 50 cm: 51 x 51 x 6 cm
Ø 60 cm: 61 x 61 x 6 cm
Ø 70 cm: 71 x 71 x 6 cm
Ø 90 cm: 91 x 91 x 8 cm
60 x 40 cm: 63 x 43 x 8 cm
80 x 60 cm: 81 x 61 x 6 cm



Materiale costruzione:

polimetilmetacrilato



Peso:

Ø 30 cm 0,6 kg
Ø 40 cm 0,95 kg
Ø 50 cm 1,3 kg
Ø 60 cm 1,7 kg
Ø 70 cm 2,2 kg
Ø 90 cm 4,3 kg
60x40 cm 1,62 kg
80x60 cm 2,35 kg



Trattamento superficiale esterno

acrilico alluminizzato, parte specchiante protetta da pellicola adesiva trasparente



Cod. Descrizione

Cod.	Descrizione
909035021	Specchio per interni "Tolomeo" Ø 30 cm
909035022	Specchio per interni "Tolomeo" Ø 40 cm
909035023	Specchio per interni "Tolomeo" Ø 50 cm
909035024	Specchio per interni "Tolomeo" Ø 60 cm
909035046	Specchio per interni "Tolomeo" Ø 70 cm
909035047	Specchio per interni "Tolomeo" Ø 90 cm
909035048	Specchio per interni "Leonardo" 60x40 cm
909035049	Specchio per interni "Leonardo" 80x60 cm

Cod. Descrizione

Q. tà
Cnf Cnf

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909035045	Specchio stradale "Archimede" Ø 60 cm		
909035050	Specchio stradale "Archimede" Ø 80 cm		
909035051	Specchio stradale "Archimede" Ø 100 cm		
909035044	Specchio stradale "Caravaggio" Ø 60x40 cm		
909035043	Specchio stradale "Caravaggio" Ø 80x60 cm		
909035042	Specchio stradale "Caravaggio" Ø 100x80 cm		
909021006	Mensola a muro per specchio con piastra		

Accessori per la Sicurezza

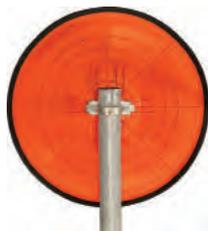
Specchio Stradale "Tiziano"

Campo di impiego:

Dotato di parte specchiante convessa, è indicato nei casi di scarsa visibilità, utile negli incroci e all'interno dei parcheggi.

Vantaggi:

Prodotto con materiale plastico ad alta resistenza agli urti e agli agenti atmosferici; installabile su pali aventi diametro Ø 60 mm e Ø 48 mm. Leggero e con ingombri ridotti, migliora lo stoccaggio e il trasporto.



	Dimensioni massimo ingombro: scatola specchio 62 x 62 x 6,5 cm		Materiale costruzione: parte posteriore in polipropilene; parte specchiante in polimetilmetacrilato
	Peso: 2,3 kg		Trattamento superficiale esterno acrilico alluminizzato



Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909035054	Specchio stradale "Tiziano" Ø 60 cm		
909021006	Mensola a muro per specchio con piastra		

Cupola di Sorveglianza "Michelangelo"

Campo di impiego:

Particolarmente indicato per il controllo della circolazione e movimentazione all'interno di magazzini e per la sorveglianza all'interno dei negozi specifica per l'installazione a soffitto.

Vantaggi:

Pratico nel montaggio e smontaggio, leggero, garantisce alta visibilità.



	Dimensioni massimo ingombro: Ø 60 cm: Ø esterno 60 x altezza 21 cm Ø 70 cm: Ø esterno 71 x altezza 27 cm Ø 80 cm: Ø esterno 80 x altezza 28 cm Ø 90 cm: Ø esterno 91 x altezza 30 cm Ø 100 cm: Ø esterno 101 x altezza 32 cm		Peso: Ø 60 cm 0,7 kg / Ø 70 cm 1 kg / Ø 80 cm 1,6 kg / Ø 90 cm 1,7 kg / Ø 100 cm 2,9 kg
	Materiale costruzione: polimetilmetacrilato		Trattamento superficiale esterno acrilico alluminizzato, parte specchiante protetta da pellicola adesiva trasparente

Cod.	Descrizione
909012002	Cupola di sorveglianza "Michelangelo" Ø 60 cm
909012003	Cupola di sorveglianza "Michelangelo" Ø 70 cm
909012004	Cupola di sorveglianza "Michelangelo" Ø 80 cm
909012006	Cupola di sorveglianza "Michelangelo" Ø 90 cm
909012005	Cupola di sorveglianza "Michelangelo" Ø 100 cm

Semicupola di Sorveglianza "Tintoretto"

Campo di impiego:

Particolarmente indicato per il controllo della circolazione e movimentazione all'interno di magazzini e per la sorveglianza all'interno dei negozi specifica per l'installazione a parete.

Vantaggi:

Pratico nel montaggio e smontaggio, leggero, garantisce alta visibilità.



	Dimensioni massimo ingombro: Ø 60 cm: 60 x 30 x 20 cm		Materiale da costruzione: polimetilmetacrilato
	Peso: Ø 60 cm: 0,35 kg		Trattamento superficiale esterno acrilico alluminizzato, parte specchiante protetta da pellicola adesiva trasparente

Cod.	Descrizione
909012007	Semicupola di sorveglianza "Tintoretto" Ø 60 cm

Quarto di Cupola di Sorveglianza "Signorelli"

Campo di impiego:

Particolarmente indicato per il controllo della circolazione e movimentazione all'interno di magazzini e per la sorveglianza all'interno dei negozi specifica per l'installazione ad angolo.

Vantaggi:

Pratico nel montaggio e smontaggio, leggero, garantisce alta visibilità.



	Dimensioni massimo ingombro: Ø 60 cm: 30 x 30 x 20 cm		Materiale costruzione: polimetilmetacrilato
	Peso: Ø 60 cm: 0,20 kg		Trattamento superficiale esterno acrilico alluminizzato, parte specchiante protetta da pellicola adesiva trasparente

Cod.	Descrizione
909012012	Quarto di cupola di sorveglianza "Signorelli" Ø 60 cm

Paletto in PVC

Base vuota e/o appesantita

Campo di impiego:

Indicato per delimitare aree di accesso private o aree di lavoro grazie all'apposita catena in pvc bianco/rossa (non inclusa).

Vantaggi:

Leggero, pratico nell'installazione e nello smontaggio, resistente agli agenti atmosferici. Ottima stabilità grazie alla base appesantita con cemento e/o riempibile con acqua o sabbia.



	Dimensioni massimo ingombro: paletto PVC: Ø 4 x 83 cm; base: h 8,5 x 28 x 28 cm		Materiale costruzione: colonnina e base in plastica; base appesantita: riempimento mediante cemento
	Peso: paletto PVC: 0,2 kg; base vuota: 0,35 kg base appesantita: 2,7 kg		Trattamento superficiale esterno trattamento UV



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909028032	Colonnina in pvc bianco/rossa h 90 cm		
909005006	Base di appesantimento per colonnina in pvc con cemento		
909005007	Base di appesantimento per colonnina in pvc vuota con tappo		

Colonnina in Ferro

Base in ferro

Campo di impiego:

Indicato per delimitare aree di accesso private o aree di lavoro grazie all'apposita catena in pvc bianco/rossa (non inclusa).

Vantaggi:

Leggera, pratica nell'installazione e nello smontaggio grazie all'innesto a vite, resistente agli agenti atmosferici.



	Dimensioni massimo ingombro: paletto in ferro: Ø 3 x 85 cm; base in ferro: h 3 x Ø 25 cm		Materiale costruzione: tubo e lamiera di ferro
	Peso: peso complessivo 2,8 kg		Trattamento superficiale esterno verniciatura a polvere

Cod.	Descrizione
909028086	Colonnina in ferro bianco/rossa - c/base h 90 cm

Catena in PVC

Bianco/Rossa

Campo di impiego:

PVC rigido e resistente, utilizzata per la delimitazione di aree riservate.

Vantaggi:

Leggera, economica, resistente, la colorazione alternata bianco/rossa la rende più visibile nelle ore diurne.



Art. 104 - Ø 6 mm



Art. 105 - Ø 8 mm

	Dimensioni massimo ingombro: art. 104: Ø 6 x 20 x 36 mm; art. 105: Ø 8 x 27,5 x 51 mm		Materiale costruzione: PVC
	Peso: art. 104: 1,5 kg (25 m); art. 105: 2,7 kg (25 m)		Trattamento superficiale esterno trattamento UV

Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf	Cnf
909007003	Catena in pvc - 104 - bianco/rossa - (sacchetto da 25 m)		
909007004	Catena in pvc - 105 - bianco/rossa - (sacchetto da 25 m)		
909001002	Anello di giunzione in pvc 104		
909001003	Anello di giunzione in pvc 105		

Segnali Complementari § 6 (Artt. da 172 a 180 Reg.)

Dissuasori di sosta (Art. 180 Reg.)

Paletto Parapedonale

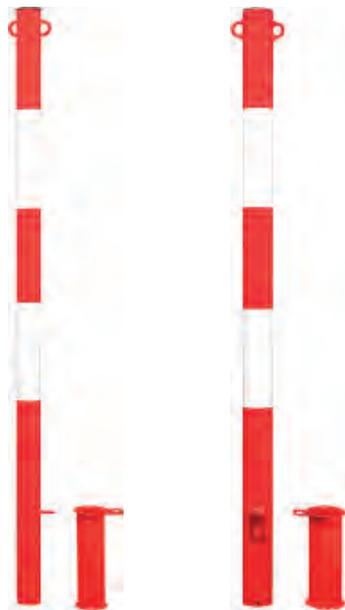
Verniciato bianco/rosso o rifrangente cl. 1

Campo di impiego:

Dispositivo stradale finalizzato a delimitare (mediante catena non inclusa) e ad impedire la circolazione dei veicoli in determinate aree.

Vantaggi:

La verniciatura a fuoco garantisce alta resistenza agli agenti atmosferici, installazione fissa o removibile mediante apposito canotto inferiore e lucchetto.



Ø 48 mm

Ø 60 mm

	Dimensioni massimo ingombro: paletto Ø 48 mm: h 120x9,5x8,5 cm; canotto Ø 48 mm: h 20x7,5x9 cm; paletto Ø 60 mm: h 120x10x9,5 cm; canotto Ø 60 mm: h 20x9,5x10,5 cm	Materiale costruzione: paletto Ø 48 mm + canotto: tubo di ferro Ø 48 e Ø 55 mm; paletto Ø 60 mm + canotto: tubo di ferro Ø 60 e Ø 65 mm
	Peso: totale paletto + canotto Ø 48 mm: 2,7 kg; totale paletto + canotto Ø 60 mm: 3,4 kg	



Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf
909028023	Paletto parapedonale ø 48 mm - h 120 cm verniciato bianco/rosso lucchettabile	
909028004	Paletto parapedonale ø 48 mm - h 120 cm bianco/rosso classe I lucchettabile	
909006001	Canotto per paletto parapedonale ø 48 mm	

Cod.	Descrizione
909028025	Paletto parapedonale ø 60 mm - h 120 cm verniciato bianco/rosso lucchettabile
909028006	Paletto parapedonale ø 60 mm - h 120 cm bianco/rosso classe I lucchettabile
909006002	Canotto per paletto parapedonale ø 60 mm

Paletto Parapedonale PVC

Bianco/rosso rifrangente classe 2

Campo di impiego:

Dispositivo stradale finalizzato ad impedire la sosta di veicoli (mediante catena non inclusa) e a delimitare l'accesso in determinate aree.

Vantaggi:

Paletto in plastica rigida sfilabile dotato di fori superiori per l'aggancio della catena. La configurazione inferiore a soffietto consente una maggiore flessibilità del paletto aumentando la resistenza agli urti. Gli inserti di pellicola rifrangente ne aumentano la visibilità.



innesto a vite

	Dimensioni massimo ingombro: paletto Ø 60 mm: h 115 x Ø 7 cm (soffietto); canotto: h 16 x Ø 5,5 x 8 cm	Materiale costruzione: paletto Ø 60 mm: PVC di colore rosso; canotto: tubo di ferro Ø 55 mm
	Peso: paletto Ø 60 mm: 0,65 kg canotto Ø 55 mm: 0,8 kg	Trattamento superficiale esterno paletto: applicazione pellicola rifrangente in classe II; canotto: zincatura a freddo

Cod.	Descrizione	Q. tà Cnf
909028013	Paletto parapedonale Ø 60 mm in PVC per by pass interamente rifrangente classe II	
909006008	Canotto per paletto by pass Ø 60 mm	

Paletto Parapedonale Flessibile Rifrangente classe 2

Campo di impiego:

Dispositivo stradale finalizzato ad impedire la sosta e la circolazione dei veicoli in determinate aree.

Vantaggi:

Paletto flessibile e resistente agli urti, se schiacciato, ritorna nella posizione originaria. Fissato a terra mediante tassello ad espansione. Gli inserti di pellicola rifrangente ne aumentano la visibilità.



	Dimensioni massimo ingombro: h 650x diametro Ø80 mm; diametro base: Ø 96 mm; tassello Ø 22x120 mm	Materiale costruzione: materiale plastico flessibile
	Peso: 1,3 kg	Trattamento superficiale esterno trattamento UV; applicazione pellicola rifrangente classe 2

Cod.	Descrizione
909028096	Paletto parapedonale flessibile

Archetto Parapedonale 110x100 cm bianco/rosso con traversa

Campo di impiego:

Dispositivo stradale finalizzato a delimitare e ad impedire l'accesso dei veicoli in determinate aree.

Vantaggi:

Reale impedimento stradale, resistente agli urti. La traversa interna non consente il passaggio dei pedoni all'interno dell'archetto.



	Dimensioni massimo ingombro: h 115 x 100 x 6 cm		Materiale costruzione: tubo di ferro Ø 60 mm; traversa sezione rettangolare 60x20 mm
	Peso: 7,90 kg		Trattamento superficiale esterno verniciatura a polvere di colore bianco; applicazione pellicola VF

Cod. Descrizione

909002125	Archetto parapedonale con traversa bianco/rosso Ø 60 mm (100x110h cm)
------------------	---

Archetto Parapedonale 100x100 cm rosso/bianco con occhielli

Campo di impiego:

Dispositivo stradale finalizzato a delimitare e ad impedire l'accesso dei veicoli in determinate aree.

Vantaggi:

Reale impedimento stradale, resistente agli urti. Gli inserti di pellicola rifrangente ne aumentano la visibilità. Grazie alla presenza di occhielli interni può essere applicato un pannello ad uso pubblicitario.



	Dimensioni massimo ingombro: h 100 x 100 x 4,8 cm		Materiale costruzione: tubo di ferro Ø 48 mm
	Peso: 6,50 kg		Trattamento superficiale esterno verniciatura a polvere di colore rosso; applicazione pellicola VF e pellicola rifrangente classe I

Cod. Descrizione

909002059	Archetto parapedonale rosso Ø 48 mm (100x100 cm)
909002001	Archetto parapedonale rosso/bianco non rifrangente Ø 48 mm (100x100 cm)
909002012	Archetto parapedonale rosso/bianco rifrangente classe I Ø 48 mm (100x100 cm)
800010497	Pannello personalizzato per archetto cm 86x40 monofacciale non rifrangente

Archetto Parapedonale 96x48 cm con e senza piastra di fissaggio

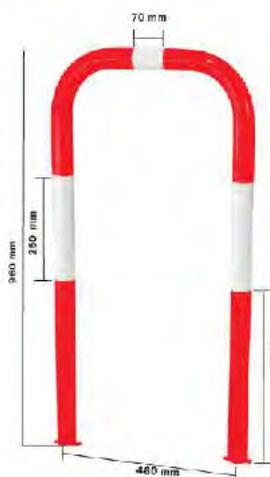
Campo di impiego:

Dispositivo stradale finalizzato a delimitare e ad impedire l'accesso dei veicoli in determinate aree.

Vantaggi:

Reale impedimento stradale, resistente agli urti. Verniciato a fuoco per garantire una maggiore resistenza agli agenti atmosferici.

Gli inserti di pellicola rifrangente ne aumentano la visibilità.



Verificare sempre attentamente le specifiche indicate nei differenti modelli riguardo il sistema di ancoraggio (con o senza piastra, anti-sfilamento, ecc.) per evitare contestazioni dagli acquirenti.

	Dimensioni massimo ingombro: archetto bianco/rosso: h 96 x 48 x 4,8 cm archetto giallo: h 96 x 48 x 4,8 cm; piastra base 10x10 cm		Materiale costruzione: tubo di ferro Ø 48 mm; piastra di base spessore 5 mm
	Peso: archetto bianco/rosso: 5 kg archetto giallo: 5,8 kg		Trattamento superficiale esterno verniciatura a polvere di colore rosso con applicazione pellicola VF e pellicola rifrangente classe I; verniciatura a polvere di colore giallo



Cod. Descrizione

909002089	Archetto parapedonale rosso Ø 48 mm (96x48 cm)
909002032	Archetto parapedonale bianco/rosso rifrangente classe I Ø 48 mm (96x48 cm)
909002138	Archetto parapedonale rosso con piastre inferiori di fissaggio Ø 48 mm (96x48 cm)
909002164	Archetto parapedonale giallo con piastre inferiori di fissaggio Ø 48 mm (96x48 cm)

Per verificare la gamma completa degli archetti parapedonali con tutte le configurazioni disponibili **richiedere la brochure dedicata.**

Accessori per Parcheggi

Archetto Antisosta Lucchettabile

Campo di impiego:

Dissuasore ribaltabile atto ad impedire la sosta abusiva dei veicoli in aree o zone private

Vantaggi:

Lucchettabile in posizione verticale. Fissaggio al suolo mediante tasselli ad espansione



909002058



Dimensioni massimo ingombro:
archetto: h 43,5 x 57 x 16 cm
asta telescopica: 50 x 2 x 4,4 cm



Materiale costruzione:
tubo ferro Ø 40 mm;
ferro piatto spessore 4 mm;
tubolare 3x2 e 2,5x1,5 cm



Peso:
archetto: 3,1 kg
asta telescopica: 1 kg



Trattamento superficiale esterno
verniciatura a polvere di colore rosso

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
909002047	Archetto antisosta verniciato rosso lucchettabile		
909002058	Asta telescopica verniciata		

Dispositivo Blocca Ruota Gomma

Campo di impiego:

Delimitazione frontale di aree di sosta e posti auto nei parcheggi, battuta blocca ruota di sicurezza per evitare il contatto tra le autovetture ed eventuali strutture di confine.

Vantaggi:

Resistente agli schiacciamenti e agli agenti atmosferici, consente di posteggiare il veicolo nella giusta posizione. Gli inserti rifrangenti aumento la visibilità; fissaggio al suolo mediante tasselli ad espansione.



199000104



Dimensioni massimo ingombro:
35 cm: h 8 x 35 x 11 cm
70 cm: h 8 x 70 x 11 cm



Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, *come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003*



Peso:
35 cm: 1,80 kg
70 cm: 3,50 kg



Trattamento superficiale esterno
applicazione inserti di pellicola gialla rifrangente in classe II superiore

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
115370112	Delimitatore di parcheggio in gomma 35 cm con rifrangente		
115370111	Delimitatore di parcheggio in gomma 70 cm con rifrangente		

Tacchi Ferma-Aeromobile

Campo di impiego:

Sviluppati appositamente per aerei privati, commerciali, militari e tutti i veicoli, apparecchiature di terra. Questi cunei posti contro le ruote del veicolo impediscono lo spostamento improvviso.

Vantaggi:

Prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità con buona aderenza anche sul bagnato o su terreno sdrucciolevole. Elevata visibilità anche in condizioni di scarsa illuminazione.



Dimensioni massimo ingombro:
h17,30 x 35 x 20 cm



Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, *come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003*



Peso:
9,50 kg



Trattamento superficiale esterno
applicazione inserti di pellicola gialla rifrangente

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
199000073	Tacchi ferma-aeromobile		-

Paraspigoli Gomma

Campo di impiego:

Utilizzato nei parcheggi (interni ed esterni) si applica sugli spigoli di colonne e opere murarie per proteggere gli autoveicoli da urti accidentali durante le normali fasi di manovra.

Vantaggi:

Prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, resistente agli urti e agli schiacciamenti. Alta visibilità. Facile da installare mediante tasselli filettati.



Dimensioni massimo ingombro:
80x12,8x8 cm



Materiale costruzione:
gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, *come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003*



Peso:
2,2 kg



Trattamento superficiale esterno
applicazione inserti di pellicola gialla rifrangente

Cod.	Descrizione	Q. tà	Cnf
121100001	Paraspigoli in gomma a "V" h 80 cm		

Barriera Manuale con piedino fisso a murare

Campo di impiego:

Utilizzate per regolamentare l'ingresso di autoveicoli in zone delimitate e/o private.

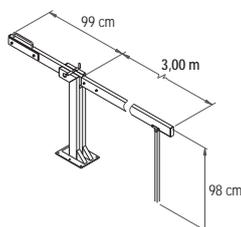
Vantaggi:

Facilità di apertura e chiusura grazie all'adeguato bilanciamento della barriera trasversale. Chiusura di sicurezza mediante chiavistello lucchettabile sia in posizione verticale che in posizione orizzontale. Gli inserti di pellicola rifrangente sulla barra in alluminio aumentano la visibilità

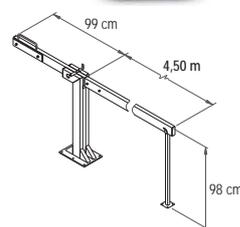
Novità



Dettaglio base



Esempio di ingombro barriera da 3 mt



Esempio di ingombro barriera da 4,5 mt



Piedino pensile

Piedino fisso a murare

Novità

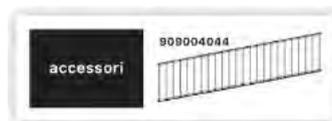
Barriera Manuale con piedino pensile

Campo di impiego:

Utilizzate per regolamentare l'ingresso di autoveicoli in zone delimitate e/o private.

Vantaggi:

Facilità di apertura e chiusura grazie all'adeguato bilanciamento della barriera trasversale. Chiusura di sicurezza mediante chiavistello lucchettabile sia in posizione verticale che in posizione orizzontale. Gli inserti di pellicola rifrangente sulla barra in alluminio aumentano la visibilità.



Per fornitura c/rastrelliera richiedere informazioni all'ufficio commerciale

	Dimensioni massimo ingombro: piastra di ancoraggio: 25x35x h 1 cm; piedistallo portante: h 98x24x12 cm; contrappeso: 40x8xspessore 1 cm; lunghezza totale barriera: 99 cm + lunghezza barra in alluminio; sezione barra in alluminio 100x40xsp.2 mm; altezza da terra barra alluminio: 98 cm sbalzo posteriore porta barra: 72,5 cm	Peso: peso totale barriera con piedino fisso a murare e contrappesi: 3 m - 50 kg; 3,5 m - 50 kg; 4 m - 56,5 kg; 4,5 m - 64,5 kg; 5 m - 72,5 kg; 5,5 m - 78,5 kg; 6 m - 86,5 kg
	Materiale costruzione: tubolari e lamiera di ferro; alluminio estruso sezione rettangolare	

	Dimensioni massimo ingombro: piastra di ancoraggio: 25x35x h 1 cm; piedistallo portante: h 98x24x12 cm; contrappeso: 40x8xspessore 1 cm; lunghezza totale barriera: 99 cm + lunghezza barra in alluminio; sezione barra in alluminio 100x40xsp.2 mm; altezza da terra barra alluminio: 98 cm sbalzo posteriore porta barra: 72,5 cm	Peso: peso totale barriera con piedino pensile e contrappesi: 3 m - 52 kg; 3,5 m - 57,5 kg; 4 m - 66 kg; 4,5 m - 74 kg; 5 m - 82 kg; 5,5 m - 90,5 kg; 6 m - 103,5 kg
	Materiale costruzione: tubolari e lamiera di ferro; alluminio estruso sezione rettangolare	

Piedino fisso a murare

Cod.	Descrizione
909004156	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 3 m
909004157	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 3,5 m
909004158	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 4 m
909004159	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 4,5 m
909004160	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 5 m
909004161	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 5,5 m
909004162	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 6 m

Piedino pensile

Cod.	Descrizione
909004155	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 3 m
909004149	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 3,5 m
909004150	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 4 m
909004151	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 4,5 m
909004152	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 5 m
909004153	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 5,5 m
909004154	Barriera manuale - barra in alluminio lunghezza 6 m