

/ Sistemi per la Mobilità



/ Le problematiche odierne della mobilità, sia urbana che extraurbana, richiedono il costante e puntuale monitoraggio del traffico, comprendendo e valutando tutte quelle situazioni che ne possano modificare l'andamento.

L'utilizzo di tecnologie evolute, la selezione dei materiali,

ed un'attenzione maniacale dedicata alla fase di progettazione,

sono alla base della filosofia produttiva dell'azienda e consentono a Sisas,

di rispondere ad ogni esigenza del settore della segnaletica.

Per finalizzare i propri obiettivi Sisas propone sia soluzioni stand alone,

che sistemi complessi ITS, attraverso una logica progettuale e costruttiva

basata su un'architettura modulare, completamente scalabile all'aumentare

delle necessità manifestate dai nostri clienti.

Grazie a sistemi in cloud già testate da anni, oggi è possibile implementare

sistemi IOT all'avanguardia per la gestione delle più moderne esigenze di

Smart Mobility, Smart Safety e Smart Infrastructures.

Dispositivi per Rilevazione e Monitoraggio

Galileo Radar Junior

Campo di impiego:

Sistema ad effetto Doppler in grado di rilevare i veicoli a grandi distanze aventi due differenti modalità di funzionamento: tracking e counting.

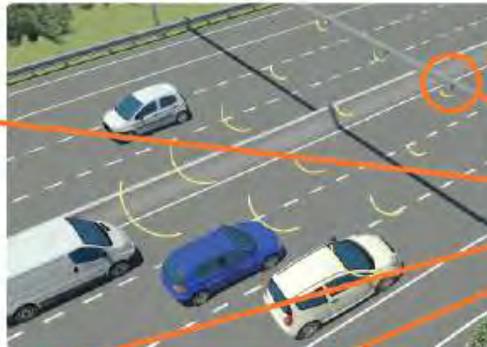
Il radar può comunicare con sistemi esterni per mezzo di una porta seriale. Le applicazioni più tipiche sono con contatori di traffico e dissuasori di velocità. Il radar Galileo è quindi il componente fondamentale per una serie di dispositivi di nostra produzione per la rilevazione ed il monitoraggio del traffico.

Vantaggi:

Di facile ed economica applicazione in diversi ambiti d'utilizzo nel settore della mobilità.



	Alimentazione 12 V		Sensore doppler radar 24Ghz		Temperatura -20°C +85°C
	Interfaccia di comunicazione RS232 RS485		Dimensioni ingombro 12 x 9 x 5 cm		Tipo di alimentazione Pannello fotovoltaico Rete Rete pubblica
	Consumo Max 0,075 A		Peso 0,4 kg		



Cod. Descrizione

20400013 Galileo radar junior cablato

HERMES Dashboard



Campo di impiego:

HERMES Dashboard è una piattaforma personalizzabile e scalabile dalla quale è possibile controllare ed utilizzare tutti i dispositivi collegati in uso, richiamare i dati raccolti dagli stessi, elaborarli e generare statistiche capaci di evidenziare punti di debolezza e ciclicità dei flussi.

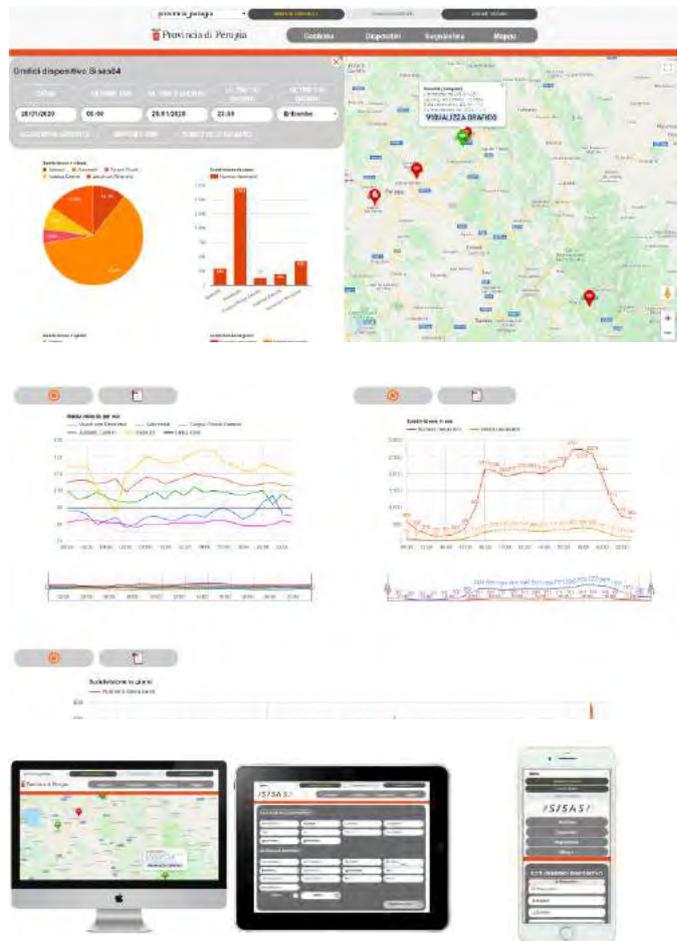
Oltre alle informazioni visualizzate è possibile soddisfare necessità particolari e nuove funzionalità richieste dai clienti.

Con HERMES Dashboard è possibile centralizzare la visione e l'utilizzo dei dati, ad esempio è possibile scaricarli in formato CSV in qualunque momento per esportarli in applicativi come open office o excel, o salvarli nel database del tuo CED.

Vantaggi:

HERMES Dashboard è di facile lettura; tutti i dispositivi collegati sono raggiungibili sia per visionare che per modificare la loro configurazione interna con un paio di click dal PC o smartphone, in qualunque luogo e momento, con una grafica semplice che facilita l'utilizzo, anche ai meno esperti. I dati raccolti possono essere visualizzati istantaneamente ed è possibile monitorare le principali metriche connesse ai dispositivi come il flusso di traffico in un dato periodo, la velocità media confrontata con i limiti, per scoprire in quale fascia oraria ci sono più infrazioni ed anche l'andamento dei macro flussi nell'anno con la precisione di un ora!

La piattaforma inoltre è in grado di confrontare i dati con le rispettive medie per evidenziare scostamenti.



Cod. Descrizione

29990018 Attivazione e configurazione di HERMES per un anno

Dispositivi per Rilevazione e Monitoraggio

Monitoraggio del Traffico Compact 1000 JR

Campo di impiego:

Il Compact 1000 JR è un dispositivo utilizzato per il monitoraggio e la classificazione del flusso del traffico. La tecnologia radar rende il dispositivo facile da utilizzare e da installare. Grazie al sensore radar Doppler, il dispositivo può essere applicato su ogni tipo di supporto. Il Compact 1000 JR può monitorare fino a due corsie con direzioni opposte, i dati sono memorizzati nel file CSV, accessibile rimuovendo la memory card (SD-Card).

Il Compact 1000 JR è in grado di generare dati contenenti: data, orario, velocità e lunghezza dei veicoli in transito con la possibilità quindi di poterli classificare.

Vantaggi:

Il consumo ridotto del dispositivo ed un'elevata capacità della batteria garantiscono una durata di rilevamento fino a 235 ore. I files sono semplici da elaborare garantendo una totale libertà per il trattamento degli stessi a fini statistici.



Alimentazione
12 Vdc



Tipo di alimentazione
12Vdc batteria 18Ah



Dimensioni ingombro

33,5 x 30 x 16 cm



Interfaccia di comunicazione
RS232, USB, bluetooth



Sensore
doppler radar K-Band
apertura orizzontale: 12 °
apertura verticale: 25 °
potenza: 20 dBm



Peso
2,9 kg



Consumo
massimo: 0,065 A



Temperatura
-20 °C - +85 °C



205500172	Modulo WI-FI Rs232
200200019	Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 18Ah
200200018	Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 40Ah
204500276	Modem con scheda ADD e modulo SIM
205500114	Antenna modulo GSM ADD SIM
202900012	Scheda SD
203000005	Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 60 mm
205500111	Kit installazione compact 1000 jr



accessori



203000005



200200019
200200018



204500276
205500114



202900012



205500111

Cod. **Descrizione**

205500085 Compact 1000 jr

Sistemi per il Rilevamento ed Avviso ai Veicoli in Avvicinamento

- Data Traffic Systems -

Campo di impiego:

Dispositivi basati su tecnologia radar, in grado di rilevare la velocità del veicolo in avvicinamento e visualizzarla tramite un display numerico. In alcuni modelli è possibile avere un display con emoticon o un messaggio variabile di alert.

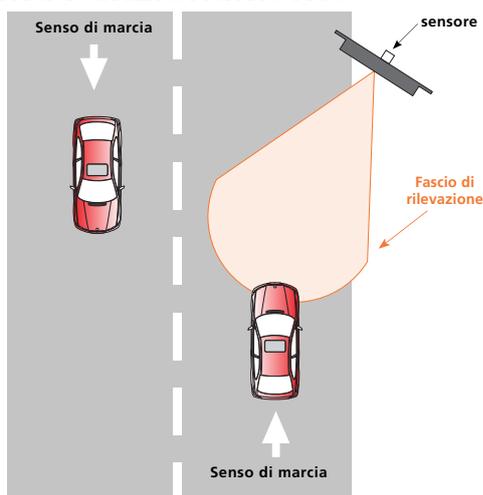
I DTS avvisano il conducente che sta procedendo ad una velocità troppo elevata e ne catturano l'attenzione per avvertirlo di un possibile pericolo o per dare la consapevolezza del superamento del limite in quel tratto di strada. Consigliati come dissuasori della velocità in prossimità di scuole, strade con alta densità di traffico, incroci pericolosi, caselli stradali.

Vantaggi:

Tutti i nostri modelli sono basati su tecnologia radar ad alta precisione. Programmabili e personalizzabili, nelle versioni con MicroGP è possibile collegarli al nostro portale HERMES per visualizzare in tempo reale i dati del traffico. (vedi pag.57)



Schema Funzionamento



Modelli DTS con MicroGP Integrato:

Tutti i dispositivi DTS di seguito sono dotati di scheda MicroGP che permette l'acquisizione dei dati rilevati che possono essere scaricati: con un cavo USB, in modalità WIFI ed inoltre attraverso la

nostra piattaforma HERMES, dove è possibile collegare e visualizzare in tempo reale tutti i dispositivi in uso. La piattaforma elabora i dati raccolti e genera statistiche e grafici sul traffico.

Su richiesta del cliente è possibile personalizzare i modelli di DTS con targhe e ottiche di diverse dimensioni



DTS Slim

 Lenti: lampeggiatore doppio Ø 100 mm	 Controllo luminosità: dinamico o fisso	 Consumo: slim: minimo 0,04A - massimo 2,5A; slim plus: minimo 0,1A - massimo 5,1A	 Dimensioni massimo ingombro: 90x135x10 cm
 Display: nr. 3 display h 27 cm	 Alimentazione: 12 Vdc	 Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico	 Peso: 16,8 kg
 Colore display: giallo (ambra)	 Interfaccia di comunicazione: RS232; USB; RS485; GSM	 Sensore: doppler radar 24Ghz	 Temperatura: -10 °C - +70 °C



Cod. Descrizione

209076309 DTS Slim con targa 90x135 in alluminio classe I con 2 ottiche Ø 100 mm sincro tri-flash

Data Traffic Systems

DTS Slim Deluxe

 Lenti: lampeggiatore doppio Ø 100 mm	 Controllo luminosità: dinamico o costante	 Consumo: slim: minimo 0,04A - massimo 2,5A; slim plus: minimo 0,1A - massimo 5,1A	 Dimensioni massimo ingombro: 90x135x10 cm
 Display: Numerico: 3 Cifre Dim. singola cifra cm.16,00 x 25,5 colore ambra Alfanumerico: 8 caratteri Dim. singolo carattere cm.8,5 x 5,0 colore ambra	 Alimentazione: 12 Vdc	 Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico	 Contenitore: Alluminio colore chiaro schermo frontale in policarbonato trasparente apertura frontale
 Interfaccia di comunicazione: USB; RS232; RS485; GSM	 Sensore: doppler radar 24Ghz	 Temperatura: -10 °C - +70 °C	



Cod. Descrizione

209006301 DTS Slim Deluxe con targa 100x150 in alluminio classe I con 2 ottiche Ø 100 mm sincrono triflash

DTS Slim Face

 Lenti: lampeggiatore doppio Ø 100 mm	 Controllo luminosità: dinamico o fisso	 Consumo: slim: minimo 0,04A - massimo 2,5A; slim plus: minimo 0,1A - massimo 5,1A	 Dimensioni massimo ingombro: 90x135x10 cm
 Display: nr. 3 display h 27 cm	 Alimentazione: 12 Vdc	 Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico	 Contenitore: Alluminio colore chiaro schermo frontale in policarbonato trasparente apertura frontale
 Interfaccia di comunicazione: USB; RS232; RS485; GSM	 Sensore: doppler radar 24Ghz	 Temperatura: -10 °C - +70 °C	



Cod. Descrizione

209006304 DTS Slim Face con targa 90x135 in alluminio classe I con 2 ottiche Ø 100 mm sincrono triflash

DTS 600 / DTS 600 Small

 Display: DTS 600: Numerico: 3 Cifre 45 x 32,5 cm colore ambra; Alfanumerico: 2 righe 8 caratteri per riga Dim. singolo carattere cm. 8,5 x 5,0 colore ambra DTS 600 Small: Numerico: 3 Cifre 45 x 32,5 cm colore ambra	 Controllo luminosità: dinamica o fissa	 Sensore: doppler radar 24Ghz	 Dimensioni massimo ingombro: DTS 600: 60 x 80 x 11 cm DTS 600 Small: 57 x 68 x 11 cm
 Alimentazione: 12 Vdc	 Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico	 Peso (senza batterie): DTS 600: 19 kg DTS 600 Small: 14 kg	 Temperatura: -10 °C - +70 °C
 Interfaccia di comunicazione: USB; RS232; RS485; GSM	 Consumi: DTS 600: massimo: 3,30 A / medio: 1,3 A minimo: 0,25 A DTS 600 Small: massimo: 1,8 A / medio: 1,2 A minimo: 0,18 A	 Contenitore: alluminio colore nero schermo frontale anti-vandalo e anti-riflesso;	



Cod. Descrizione

209119900 DTS 600

209319200 DTS 600 Small

DTS Slim - Graph

 Lenti: lampeggiatore doppio Ø 100 mm	 Controllo luminosità: dinamico	 Consumo: massimo: 6,70 A minimo: 0,18 A	 Dimensioni massimo ingombro: 100x150x10 cm
 Display led: 32x24 pixel; (58,5 x 40,0 cm)	 Alimentazione: 12 Vdc	 Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica;	 Contenitore: Alluminio colore chiaro schermo frontale in policarbonato trasparente apertura frontale
 Sorgente luminosa: n.2 ottiche a led effetto lampeggiante tri-flash	 Interfaccia di comunicazione: Usb; RS232; USB; RS485; Gsm secondo la versione	 Sensore: doppler radar 24Ghz	 Temperatura: -15 °C - +85 °C



Cod. Descrizione

209017102 DTS Slim Graph con targa 100x150 in alluminio classe I con 2 ottiche Ø 100 mm sincrono tri-flash

Modello DTS Basic senza MicroGP

Tutti i dispositivi DTS di seguito non sono dotati di scheda MicroGP, è possibile quindi solo visualizzare la velocità rilevata e allertare il conducente se viene superata la velocità consentita.

DTS Slim B

Lenti: lampeggiatore doppio Ø 100 mm	Controllo luminosità: dinamico o fisso	Consumo: minimo 0,04A - massimo 2,5A	Dimensioni massimo ingombro: 90x135x10 cm
Display: nr. 3 display h 27 cm	Alimentazione: 12 Vdc	Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico	Peso: 16,5 kg
Colore display: giallo (ambra)	Interfaccia di comunicazione: RS232; USB; RS485; GSM	Sensore: doppler radar 24Ghz	Temperatura: -10 °C - +70 °C



Cod. Descrizione

209086109 DTS Slim B con targa 90x135 in alluminio classe I con 2 ottiche Ø 100 mm sincro tri-flash

DTS Slim su Carrello

Display led: Display a 3 caratteri numerici h 27 cm Colore led bi-color rosso e verde	Controllo luminosità dinamico	Consumo massimo: 2,50A minimo: 0,04A	Dimensioni massimo ingombro Chiuso 55,5 x h70 x 72 cm Aperto 55,5 x h172 x 72 cm
Alimentazione 12 Vdc	Tipo di alimentazione Batteria 12V	Contenitore Alluminio colore chiaro schermo frontale in policarbonato trasparente apertura frontale	Peso 39kg senza batteria
Interfaccia di comunicazione RS232; USB; RS485; GSM secondo la versione	Sensore doppler radar 24Ghz	Temperatura -15 °C - +85 °C	



200300010 Batteria ricaricabile 12V 40Ah

200300011 Batteria ricaricabile 12V 100Ah

205000098 Carrello semaforico con base e porta lanterna richiudibile

Cod. Descrizione

205500003 DTS Slim su carrello

Parti di Ricambio / Accessori



Cod. Descrizione

209006103 DTS Slim senza targa

201900206 Lampeggiatore doppio Ø 100 mm led sincro triflash

Cod. Descrizione

204500276 Modem con scheda ADD e modulo SIM

201900201 Lampeggiatore doppio Ø 200 mm led sincro triflash

Alimentazioni Disponibili



Kit fotovoltaici



kit alimentazione a rete



Kit alimentazione rete pubblica

Cod. Descrizione

203000004 Kit fotovoltaico 50 W con attacco Ø 60 mm

203000005 Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 60 mm

203000023 Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 90 mm

200200019 Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 18Ah

200200018 Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 40Ah

200200017 Alimentatore trasformatore 220->12 Vdc Barra Din

Display Informativi

PMV Pannello Informativo

Media Panel 10 - 20 - 30

Campo di impiego:

Sistemi interattivi di sicurezza stradale costituiti da una matrice alfanumerica composta da 10/20/30 caratteri. Vengono utilizzati, in ambito urbano ed extraurbano, per fornire informazioni nei

tratti stradali considerati a maggiore rischio come: in prossimità di scuole, strade con alta densità di traffico, incroci pericolosi

Vantaggi:

Possibilità di memorizzare numerosi messaggi, che possono essere modificati da una centrale operativa remota grazie all'utilizzo del sistema GSM.



 Display: nr. 10/20/30 caratteri per linea; dimensione linea: 75 mm x 105 mm	 Controllo luminosità: dinamico o costante	 Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico
 Alimentazione: 12 Vdc	 Dimensioni massimo ingombro: nr.1 linea: 19,5 x 100 x 10 cm nr.2 linee: 34,5 x 100 x 10 cm nr.3 linee: 50 x 100 x 10 cm	 Peso: nr.1 linea: 6,5 kg nr.2 linee: 12 kg nr.3 linee: 18,5 kg
 Sorgente luminosa: nr. 74 led per carattere; colore: ambra; 20°/2 : 15° angolo di apertura	 Interfaccia di comunicazione: USB, RS232, RS485, GSM	 Temperatura: -15 °C - +85 °C
 Consumo: PMV 10: medio: 0,58 APMV 20: medio: 1,08 APMV 30: medio: 1,82 A		



Cod.	Descrizione
205500105	Media panel 10
205500128	Media panel 20
205500129	Media panel 30
200200017	Alimentatore trasformatore 220->12 Vdc Barra Din

Pannello info-città - Pannello Messaggio Variabile

Campo di impiego:

Pannello informativo di tipo alfanumerico a tecnologia led in grado di fornire informazioni all'utente riguardo eventi, condizioni meteo, condizioni del traffico, percorsi alternativi, limiti di velocità, messaggi turistici di allerta lavori e/o incidenti ecc. I messaggi testuali sono disposti su più righe e pos-

sono essere visualizzati con effetti come pagine alternate, scorrimento, lampeggio e modificati da software sia tramite collegamento via cavo che da remoto via Gsm/Gprs oppure più semplicemente con un inoltro di testo Sms.

Vantaggi:

Facile da installare, dispone di un'ottima intensità luminosa oltre che di un'intuitiva e semplificata modalità di gestione. Personalizzabile e configurabile in base alle richieste del cliente



 Contenitore: Alluminio verniciato nero; Pannello frontale di protezione in alluminio forato; Schermo in policarbonato trasparente; Apertura posteriore con chiave; Dimensioni 173x102,5x13 cm	 Controllo luminosità: dinamico	 Tipo di alimentazione: rete; batteria
 Alimentazione: 12 Vdc ; 230 Vac	 Dimensioni massimo ingombro: 173 x 102,5 x 13 cm	 Peso: 39 kg (il solo pannello)
 Interfaccia di comunicazione: RS232, GSM	 Temperatura: -15 °C - +85 °C	
 Display: nr. 12 caratteri per linea; Dim. carattere 11x14cm		



Cod.	Descrizione
205500154	Pannello a messaggio variabile pmv 4 righe 12 C.
200200017	Alimentatore trasformatore 220->12 Vdc Barra Din

Impianti Segnaletici Interattivi e di Allerta

Sistemi di Segnalamento per Situazioni Potenzialmente Critiche

Segnale Interattivo One Way

Campo di impiego:

Sistema per la rilevazione e la segnalazione di accessi contromano. Il radar rileva la presenza dei veicoli che transitano contromano e attiva le ottiche a led per allertare il conducente.

Vantaggi:

Installazione non invasiva, ottiche a led ad alta luminosità, consumi ridotti.



	Lenti: lampeggiatore doppio Ø 230 mm		Alimentazione: 12 V dc		Interruttore On/Off: assente
	Intensità luminosa: classe L8H (UNI EN 12352)		Tipo di alimentazione: batterie; rete pubblica; pannello fotovoltaico		Dimensione massimo ingombro: targa: 100 x 150 x 6 cm; centralina: 30x 22 x 12 cm
	Emissione luminosa: luce gialla lampeggiante		Consumo: medio: 45mAh massimo: 1,6Ah		Peso: 12,1 Kg
	Crepuscolare: assente		Temperatura: -15 °C - +85 °C		

Sistemi di mobilità

Cod.	Descrizione
205600099	Segnale interattivo One Way con targa 100x150 fig. 547 lamiera classe III fluo con 2 ottiche Ø 230 mm con attacco band-it
201900321	Lampeggiatore doppio sincrono triflash Ø 230 con attacco band-it

Sistema Allagamento Sottopassi FAS 101 - Radio

Campo di impiego:

Sistema di allarme in grado di rilevare il verificarsi di allagamenti. Il sistema genera un allarme che viene trasmesso via radio e in temporeale ad una centralina che attiva le ottiche a led o altri dispositivi come semafori o sirene posti prima del sottopassaggio.

Vantaggi:

Affidabilità del sistema, rapidità di messa in sicurezza dei sottopassi, installazione non invasiva.

	Sorgente luminosa Ottiche a led effetto lampeggiante flash, triflash		Tipo di alimentazione Rete, rete pubblica, pannello fotovoltaico
	Sistema di comunicazione Modulo Radio 868 Mhz		Alimentazione 12 V dc



Cod.	Descrizione
205500174	Sonda Allagamento e Centralina Radio
205500170	Cartello di segnalamento allagamento Master con ottica Ø 200 rossa
205500171	Cartello di segnalamento allagamento Slave

Impianti Segnaletici Interattivi e di Allerta

Segnale Interattivo Ice 500

Campo di impiego:
Sistema elettronico di rilevazione formazione ghiaccio basato sull'analisi non invasiva della temperatura e dell'umidità circostante. In

caso di allarme il sistema attiva le due ottiche a led.

luminosità, consumi ridotti, comunicazione a remoto per segnalare la presenza di ghiaccio.

Vantaggi:

Non invasivo, ottiche a led ad alta

 Sorgente luminosa: nr. 2 ottiche led Ø 100 mm	 Alimentazione: 12 Vdc	 Interruttore On/Off: assente
 Emissione luminosa: luce gialla lampeggiante	 Tipo di alimentazione: batterie; rete pubblica; pannello fotovoltaico	 Dimensione massimo ingombro: targa: 90 x 135 x 6 cm; centralina: 30 x 22 x 12 cm
 Intensità luminosa: classe LZH (UNI EN 12352)	 Consumo: medio: 25mA massimo: 450 mA	 Peso: 19 Kg
 Regolazione intensità luminosa: fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa	 Temperatura: -15 °C - +85 °C	



Cod. Descrizione

205500079 ICE 500 con targa 90x135 alluminio classe I con 2 ottiche Ø 100 mm sincrono tri-flash

Segnale interattivo Meteo Alert

Campo di impiego:
Sistema elettronico di segnalazione preventiva all'utenza di possibili eventi meteo potenzialmente pericolosi. Attraverso collegamento remoto Gsm/Gprs è possibile in-

tervenire in caso di necessità tempestivamente e adottare le misure di prevenzione previste nei piani di protezione civile. Il sistema può essere integrato anche da pannelli informativi testuali a led.

Vantaggi:

Affidabile e modulabile, garantisce un'alta visibilità e facilità di installazione e gestione.

 Sorgente luminosa: nr. 3 ottiche led Ø 200 mm	 Tipo di alimentazione: Rete, Rete pubblica, pannello fotovoltaico	 Consumo: medio: 350 mA massimo: 450 mA
 Emissione luminosa: 1 Ottica colore Giallo 1 Ottica colore Arancio 1 Ottica colore Rosso Effetto: lampeggiante, flash, tri-flash	 Regolazione intensità luminosa: fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa	 Dimensione massimo ingombro: Targa: 90 x 135 cm Peso: 12,1 Kg
 Intensità luminosa: classe L8H (UNI EN 12352)	 Alimentazione: 12 Vdc	 Peso: 12,1 Kg
	 Temperatura: -15 °C + 85° C	



Cod. Descrizione

205500208 Sistema Meteo Alert con targa 90x135 cm in alluminio classe I

Onetime

Campo di impiego:
Sistema che, con il software in dotazione, permette di programmare il calendario e l'ora di attivazione delle ottiche solo nei periodi in cui è necessario allertare gli utenti della strada. Il sistema esposto è configurato con una coppia di ottiche a led

omologate di diametro 200 mm UNI EN 12352 installate su targa segnaletica in alluminio classe II (personalizzabile).

Vantaggi:

Ideale per Scuole, insediamenti commerciali e industriali dove è necessaria una segnalazione lumi-

nosa intelligente che si attivi solo in determinati periodi ed orari della giornata.

Possibilità di personalizzazione dell'impianto segnaletico abbinato da parte del cliente e facilità di gestione ed installazione.

 Sorgente luminosa: Ottiche a led effetto lampeggiante flash, triflash	 Tabella segnaletica: Alluminio Classe II dimensioni e grafica personalizzabile da cliente dim. 90x135 cm
 Tipo di alimentazione: pannello fotovoltaico; rete; rete pubblica; batteria	 Alimentazione: 12 Vdc



Cod. Descrizione

in base alla configurazione ONETIME Segnale luminoso programmabile alimentato a fotovoltaico 20 Watt

Stazione Monitoraggio Vento Wind Station 8

Campo di impiego:

Sistema elettronico per il monitoraggio della velocità del vento in continuo. Particolarmente indicato in ambito stradale può effettuare una segnalazione preventiva all'utenza in merito alla possibile presenza di raffiche di vento pericolose. Essendo dotato di modulo wireless, può collegarsi in locale con altri dispositivi compatibili quali: segnalatori ottici, pannelli informativi, etc. ad una di-

stanza in linea d'aria fino a 1 Km. Con la connessione in remoto è possibile configurare o scaricare i dati del dispositivo a distanza sia via Sms che attraverso piattaforma web.

Vantaggi:

Architettura hardware modulare ed espandibile con possibilità di personalizzazione e di facile installazione.



	Archiviazione dati: Sd-card		Connessione Remota: Gsm / Gprs 12 Vdc		Connessione in locale: Lora 868Mhz
	Precisione sensore vento: ±3% della scala (≥5 m/s) ±0,5 m/s (<5 m/s)		Tipo di alimentazione: Rete, rete pubblica, pannello fotovoltaico		Temperatura: -15°C - +85°C
	Alimentazione: 12 Vdc				

accessori	Cod.	Descrizione
	204000047	Sensore per vento WS-1080/WS
	203000024	Kit fotovoltaico 50 W con attacco Ø 90 mm
	200200019	Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 18Ah
	200300015	Batteria ricaricabile 12V 18Ah per 20W
	200200017	Alimentatore trasformatore 220->12 Vdc Barra Din
	204500276	Modem con scheda ADD e modulo SIM

Cod.	Descrizione
in base alla configurazione	Wind Station 8 stazione monitoraggio vento

Segnalatore di Massima Altezza

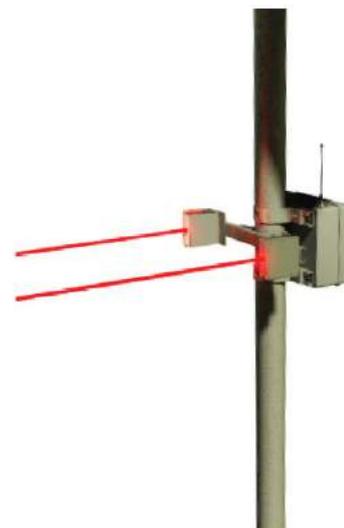
Campo di impiego:

Il sistema di segnalazione di massima altezza individua in real-time il superamento dell'altezza consentita dei veicoli ed attiva sistemi di informazione all'utenza quali ottiche, sirene o pannelli informativi.

Vantaggi:

La modularità del sistema e l'eliminazione della stesura di cavi di installazione lo rendono un prodotto particolarmente indicato per il controllo delle altezze prima di sottopassi, cavalcavia, gallerie, cantieri stradali, aree di sosta e di ristoro.

	Sorgente luminosa: n.2 ottiche a led effettolampeggiante flash, tri-flash		Sistema di comunicazione: Modulo Radio 868 Mhz
	Alimentazione: 12 Vdc		Tipo di alimentazione: pannello fotovoltaico;rete;rete pubblica
	Sensore di rilievo: Infrarosso Tx/Rx		



Cod.	Descrizione
in base alla configurazione	Segnalatore di massima altezza

Sistemi di Alimentazione Fotovoltaica

Kit Fotovoltaici 20 W / 50 W / 150 W (ex 110)



Sistemi di mobilità

Campo di impiego:

Sistema per garantire l'alimentazione dei dispositivi luminosi in maniera continua, completi di batteria, regolatore di carica, contenitore porta batteria e attacco per palo.

Vantaggi:

Compatibilità ambientale, zero emissioni, riduzione della manutenzione, aumento delle prestazioni, utilizzabili ovunque in presenza di luce solare.

	Dimensioni pannello fotovoltaico: 20 W: 65 x 35 x 1,6 cm		Peso totale 20 W: 20 W: peso totale kit Ø 60 mm: 11,9 kg peso totale kit Ø 90 mm: 13 kg
	50 W 76 x 54 x 3 cm		50 W peso totale kit Ø 60 mm: 20,8 kg peso totale kit Ø 90 mm: 22 kg
	150 W (ex 110): 119 x 66 x 3,5 cm		150 W (ex 110): peso totale kit Ø 60 mm: 49,5 kg peso totale kit Ø 90 mm: 50,6 kg



Cod.	Descrizione
203000035	Kit fotovoltaico 20 W con attacco Ø 60 mm
203000026	Kit fotovoltaico 20 W con attacco Ø 90 mm
203000004	Kit fotovoltaico 50 W con attacco Ø 60 mm
203000024	Kit fotovoltaico 50 W con attacco Ø 90 mm
203000005	Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 60 mm
203000023	Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 90 mm

Cod.	Descrizione
201200075	Cassetta porta batteria per kit 20-50 W
201200055	Cassetta porta batteria per kit 150 W (ex 110)
200300015	Batteria ricaricabile 12V 18Ah per 20W
200300033	Batteria ricaricabile 12V 100Ah per 150 W (ex 110)
203200002	Regolatore fotovoltaico per kit 20-50W
203200004	Regolatore fotovoltaico per kit 150 W (ex 110)
203200011	Supporto universale pannello fotovoltaico (palo Ø 60 mm)
203200016	Supporto universale pannello fotovoltaico (palo Ø 90 mm)

Sistemi per Attraversamenti Pedonali

Campo di impiego:

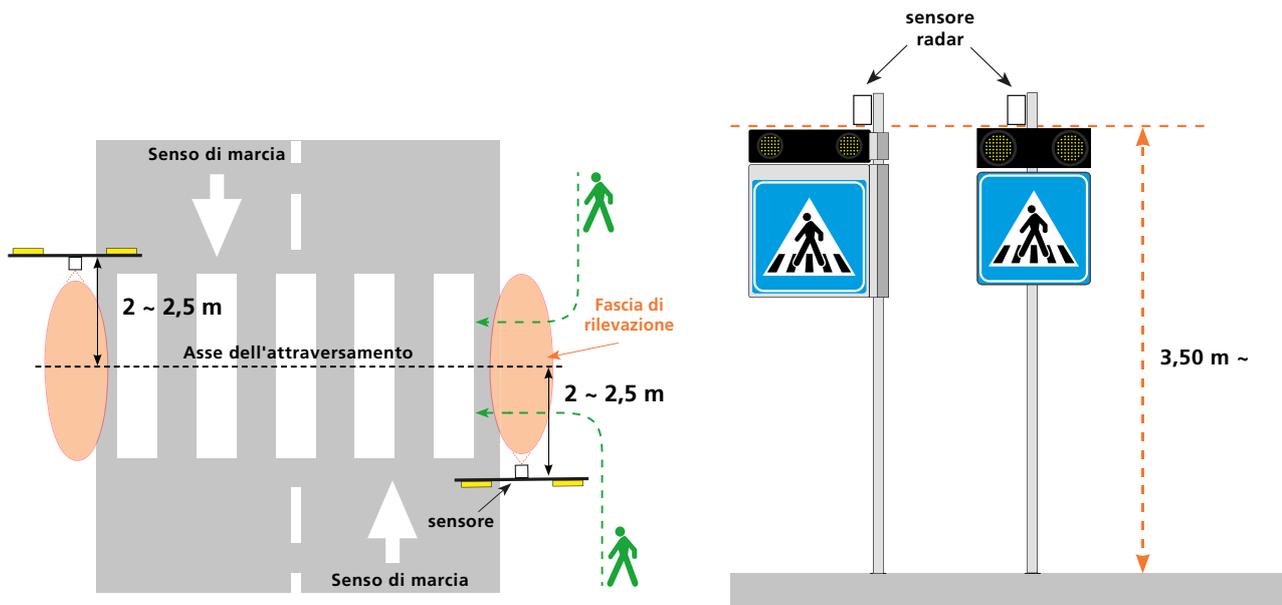
Sistemi di sicurezza lampeggianti per passaggi pedonali con sensore di presenza pedoni. Indicati in strade con alto flusso di pedoni specie in prossimità di scuole, centri commerciali, parchi, stazioni ferroviarie, palazzetti dello sport ecc. Il sistema entra in funzione quando il sensore rileva la presenza del pedone all'estremità del passaggio pedonale attivando i lampeggiatori in entrambi i lati della strada.

Vantaggi:

Facili da installare anche su segnali esistenti grazie a moduli omologati a radio frequenza, non richiedono alcun tipo di collegamento elettrico. Le ottiche a led ad effetto tri-flash garantiscono la massima efficacia avvisando l'automobilista della presenza del pedone.



Schema Funzionamento



Sistemi di Protezione dei Pedoni

Coppia Pedestrian Save (con sensore di presenza)



Fig. 1:

4 targhe 60x60 cm in lamiera classe I fig. 303 + 2 pann. int. 60x20 cm alluminio con lampegg. doppio Ø 100 mm tri-flash + 2 sensori pedestrian alimentazione consigliata: (vedi pag. 66)
2 Kit fotovoltaico 20 w con attacco Ø 60 mm



Fig. 2:

4 targhe 60x60 cm in lamiera classe I fig. 303 + 2 pann. int. 60x40 cm alluminio con lampegg. doppio Ø 200 mm tri-flash + 2 sensori pedestrian alimentazione consigliata: (vedi pag. 66)
2 Kit fotovoltaico 50 w con attacco Ø 60 mm



Fig. 3:

2 targhe 60x60 cm in alluminio estruso bifacciale classe I fig. 303 + 2 pann. int. 60x20 cm alluminio estruso con lampegg. doppio Ø 100 mm tri-fl ash alimentazione consigliata: (vedi pag. 66)
2 Kit fotovoltaico 20 w con attacco Ø 60 mm

	Lenti: lampegg. doppio Ø 100 mm tri-flash; lampegg. doppio Ø 200 mm tri-flash		Consumo: Lampeggiatore Ø 100 mm: medio 0,06 A massimo 0,42 A minimo 0,01 A Lampeggiatore Ø 200 mm: medio 0,28 A massimo 1,8 A minimo 0,01 A		Sensore: doppler radar: K-Band apertura orizzontale: 80 ° apertura verticale: 32 ° potenza: 13 dBm		Alimentazione: 12 Vdc
	Controllo luminosità: 33% notte; 100% giorno				Temperatura: -20 °C - +85 °C		Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico

Cod. Descrizione

205600101	Coppia di pedestrian save con targa 60x60 cm fig. 303 bifacciale ottiche Ø 100 mm tri-flash (Fig. 1)
205600102	Coppia di pedestrian save con targa 60x60 cm fig. 303 bifacciale ottiche Ø 200 mm tri-flash (Fig. 2)
205600103	Coppia di pedestrian save con targa 60x60 cm alluminio estruso fig. 303 bifacciale ottiche Ø 100 mm tri-flash (Fig. 3)

Coppia Pedestrian Alert (senza sensore di presenza)



Fig. 1:

4 targhe 60x60 cm in lamiera classe I fig. 303 + 2 pann. int. 60x20 cm alluminio con lampegg. doppio Ø 100 mm tri-flash alimentazione consigliata: (vedi pag. 66)
2 Kit fotovoltaico 20 w con attacco Ø 60 mm



Fig. 2:

4 targhe 60x60 cm in lamiera classe I fig. 303 + 2 pann. int. 60x40 cm alluminio con lampegg. Doppio Ø 200 mm tri-flash alimentazione consigliata: (vedi pag. 66)
2 Kit fotovoltaico 50 w con attacco Ø 60 mm



Fig. 3:

2 targhe 60x60 cm in alluminio estruso bifacciale classe I fig. 303 + 2 pann. int. 60x20 cm alluminio estruso con lampegg. doppio Ø 100 mm tri-fl ash alimentazione consigliata: (vedi pag. 66)
2 Kit fotovoltaico 20 w con attacco Ø 60 mm

	Lenti: lampegg. doppio Ø 100 mm tri-flash; lampegg. doppio Ø 200 mm tri-flash		Consumo: Lampeggiatore Ø 100 mm: medio 0,06 A massimo 0,42 A minimo 0,01 A Lampeggiatore Ø 200 mm: medio 0,28 A massimo 1,8 A minimo 0,01 A		Sensore: assente		Alimentazione: 12 Vdc
	Controllo luminosità: 33% notte; 100% giorno				Temperatura: -20 °C - +85 °C		Tipo di alimentazione: rete; rete pubblica; pannello fotovoltaico

Cod. Descrizione

205600104	Coppia di pedestrian alert con targa 60x60 cm fig. 303 bifacciale ottiche Ø 100 mm tri-flash (Fig. 1)
205600105	Coppia di pedestrian alert con targa 60x60 cm fig. 303 bifacciale ottiche Ø 200 mm tri-flash (Fig. 2)
205600106	Coppia di pedestrian alert con targa 60x60 cm alluminio estruso fig. 303 bifacciale ottiche Ø 100 mm tri-flash (Fig. 3)

Parti di Ricambio



Centralina pedestrian save



60x20 in estruso



60x40 sciolato



60x20 sciolato

Cod.	Descrizione
205600077	Centralina pedestrian save
919901612	Traga 60x20 cm alluminio sciolato con lampeggiatore doppio sincrono triflash Ø 100 mm
959960872	Targa 60x40 cm alluminio sciolato con lampeggiatore doppio sincrono triflash Ø 200 mm
959901677	Traga 60x20 cm alluminio estruso con lampeggiatore doppio sincrono triflash Ø 100 mm

Accessori



Codice: **205600076**
 Sensore per la rilevazione dei pedoni in prossimità degli attraversamenti pedonali. Il dispositivo utilizza un sistema a doppia tecnologia Radar 24 Ghz e infrarosso. L'utilizzo dei due sensori garantisce di ridurre l'angolo di azione ed evitare così false letture

Cod.	Descrizione
205500119	Armatura stradale
205600015	Pulsante chiamata pedone
205600076	Centralina pedestrian save MW e infrarosso

Alimentazioni Disponibili



Kit fotovoltaici



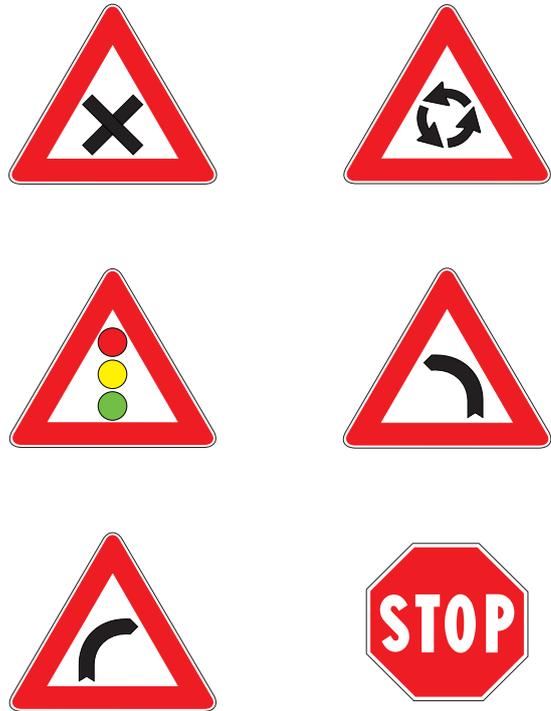
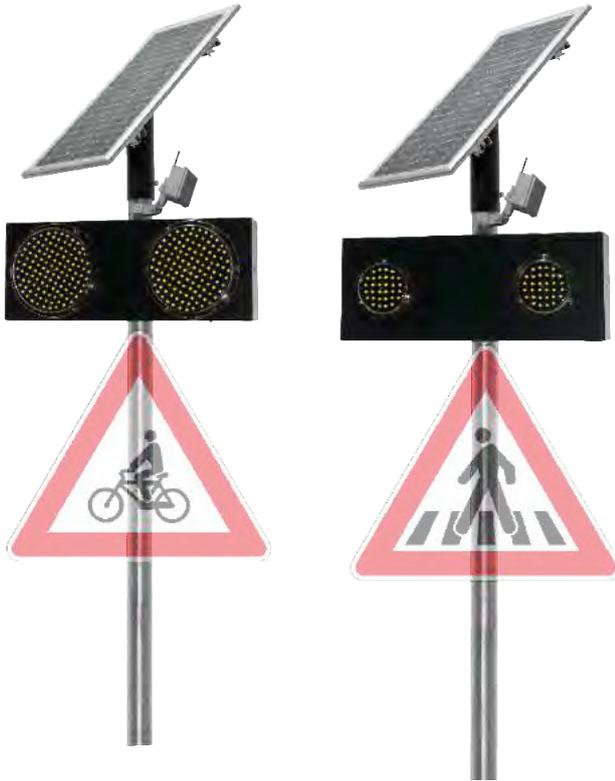
Kit alimentazione rete pubblica

Cod.	Descrizione
203000035	Kit fotovoltaico 20 W con attacco Ø 60 mm
203000004	Kit fotovoltaico 50 W con attacco Ø 60 mm
203000005	Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 60 mm
203000023	Kit fotovoltaico 150 W (ex 110) con attacco Ø 90 mm
200200019	Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 18Ah
200200018	Kit alimentazione rete pubblica con batteria a tampone 40Ah

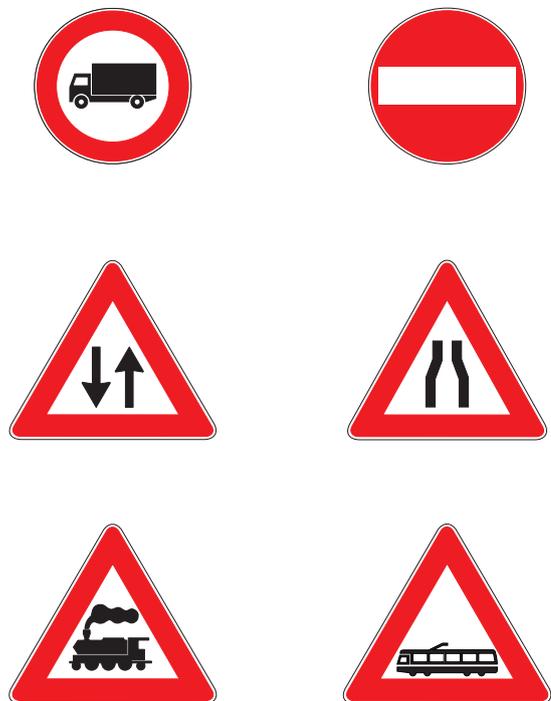
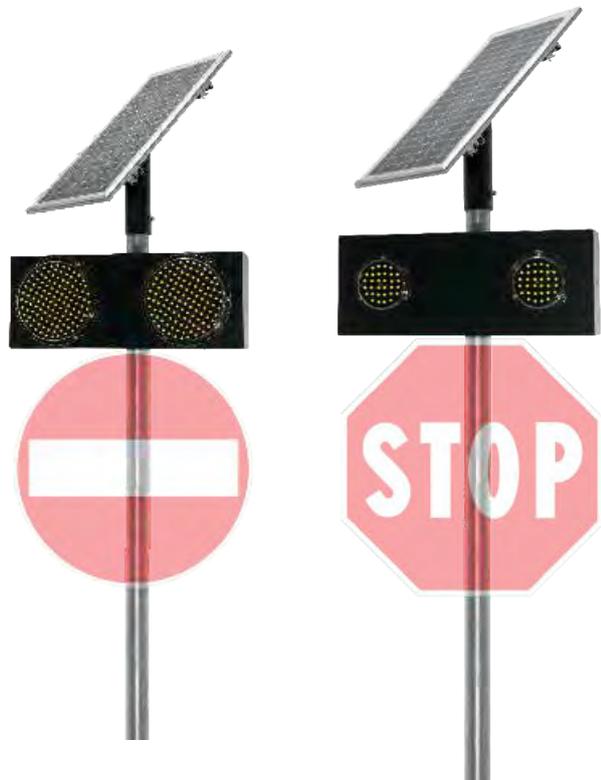
Segnalazione di Punti Pericolosi

Warning Systems (con radar)

Esempi di diversa configurazione di installazione con segnaletica stradale



Alert Box senza Radar (senza radar)



Cod. Descrizione

205600085	Warning system con radar, light box con ottiche Ø 100 mm triflash e kit fotovoltaico 20 W (segnale escluso)
205600086	Warning system con radar, light box con ottiche Ø 200 mm triflash e kit fotovoltaico 50 W (segnale escluso)
205600044	Alert box con ottiche Ø 100 mm triflash e kit fotovoltaico 20 W (segnale escluso)
205600045	Alert box con ottiche Ø 200 mm triflash e kit fotovoltaico 50 W (segnale escluso)

Pedestrian Light

Con e senza carcassa in Moplen

Campo di impiego:

Ottica a led ad alta visibilità per pre segnalamento di passaggi pedonali. Avvisa il conducente dell'imminente presenza di un passaggio pedonale invitandolo a moderare la velocità

Vantaggi:

Di facile installazione sia su pali (con carcassa) che su targa (ottica piatta), garantisce alta luminosità e consumi ridotti. È consigliato l'utilizzo con i prodotti legati al pedestrian save.



 Sorgente luminosa 180 leds a forma di pedone	 Tipo di alimentazione Pannello fotovoltaico, rete, rete pubblica, batteria	 Interruttore On/Off assente
 Emissione luminosa: Luce gialla (ambra) lampeggiante	 Crepuscolare Assente	 Dimensione massimo ingombro: 34 x 34 x 4 cm 34 x 34 x 22 cm (con carcassa)
 Intensità luminosa: 1400 cd	 Regolazione intensità luminosa: Fotosensore per autoregolazione intensità	 Temperatura: -15°C - +85°C
 Alimentazione 12 V		

Cod. Descrizione

201900311	Ottica Pedestrian light Ø 340 mm
201900252	Ottica Pedestrian light Ø 300 mm

Warning Signal

Targa 100 x 150 cm con pannello composito con sistema luminoso

Campo di impiego:

Segnale di sicurezza lampeggiante installabile sia su strade che su autostrade in prossimità di curve pericolose, scuole, cantieri di lunga durata, incroci pericolosi, etc., basato su tecnologia radar non invasiva.

Vantaggi:

Autoalimentato con kit fotovoltaico, le ottiche entrano in funzione solo al superamento del limite di velocità pre-impostato, attirando l'attenzione dell'automobilista solo in caso di pericolo.



 Sorgente luminosa 2 ottiche Ø 200 mm con nr. 120 led ad alta luminosità	 Tipo di alimentazione pannello fotovoltaico; rete; rete pubblica; batteria	 Crepuscolare: assente
 Emissione luminosa: gialla lampeggio standard sincrono (ambra)	 Sensore: doppler radar 24Ghz	 Kit Fotovoltaico: 50 W
 Intensità luminosa: classe L8H (UNI EN 12352) luminosità variabile	 Regolazione intensità luminosa: fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa	 Peso: 20 kg
		 Temperatura: -15°C - +85°C



Cod. Descrizione

205600012	Pannello warning signal con kit fotovoltaico 75 w
------------------	---

DTS Slim Count-Down

Campo di impiego:

In qualsiasi situazione in cui sia necessario o opportuno fornire all'utenza un aggiornamento tempestivo sullo stato dell'avanzamento dei lavori

Vantaggi:

Semplice da installare e configurare, combina affidabilità, maneggevolezza ad una interfaccia user friendly, aumentando la sicurezza stradale in prossimità dei lavori con un ottimo effetto dissuasivo contro le alte velocità.



Cod. **Descrizione**

209076311 DTS Slim GP Count Down "GIORNI AL TERMINE DEL CANTIERE"

Roll Over Guardian

Sistema di rilevazione della caduta

Campo di impiego:

Studiato appositamente per una tempestiva possibilità di intervento, nei casi di gestione di un cantiere (guardiana) o manutenzione ordinaria o straordinaria di un tratto stradale, è stato impiegato con successo anche per la gestione di punti stradali critici in zone isolate.

Vantaggi:

I sensori "Tilt" rilevano tempestivamente la caduta del sostegno a cui sono ancorati facendo partire un SMS di Alert tramite la centralina a cui sono associati



parti di ricambio



204500228

Cod. **Descrizione**

205600089 Centralina di gestione del sistema Roll Over Guardian

205600088 Sensore di caduta Roll Over

204500228 Scheda radio Roll Over

Per definire la modalità di alimentazione ottimale da abbinare contatta i nostri uffici e verifica in base al luogo di installazione di ogni sistema

Sistemi Progettati e Realizzati su Specifiche Richieste

Campo di impiego:

In qualsiasi situazione sia possibile combinare nuove tecnologie per gestire situazioni critiche o evitare rischi, è possibile richiedere lo studio di fattibilità di soluzioni specifiche

Vantaggi:

Utilizzare tecnologie e competenze specifiche del Dipartimento di ricerca e Sviluppo interno, per risolvere le più disparate esigenze di sicurezza e monitoraggio.

Alcuni esempi di recente sviluppo

PANNELLO con ottica FRECCIA verde X rossa per la regolamentazione degli accessi di Industrie durante il lock down 2020

Descrizione prodotto

Tabella segnaletica personalizzabile con ottica a led bicolore Freccia-Croce diametro 200 mm particolarmente indicato per applicazioni di segnalamento luminoso di tipo speciale. Il prodotto è dotato di una scheda elettronica per la gestione dell'ottica da: pulsante, radio comando, wifi, Gsm (opzionale).



PANNELLO attivazione via radar di transito veicoli in Zone Scuola

Descrizione prodotto

Tabella segnaletica personalizzabile con ottiche a led diametro 200 mm particolarmente indicato per applicazioni di segnalamento luminoso di tipo speciale. Il prodotto è dotato di un radar per la gestione dell'ottica e da un sistema configurabile per le ore di funzionamento (ingresso/uscita scuole, fabbriche, etc...).



Pannello a Messaggio Variabile su Rimorchio S750USV in Classe II con Gruppo Repulsore

Campo di impiego:

Pannello a messaggio variabile alfanumerico mono-facciale a led montato su Rimorchio Segnaletico. Appositamente realizzato per la visualizzazione delle informazioni e/o per un utilizzo di tipo speciale su applicazioni mobili temporanee.

I pannelli informativi a messaggio variabile delle serie Info-Città sono utilizzati per fornire informazioni e comunicazioni ai cittadini e trasmettere notizie di interesse locale o regionale e possono essere combinati con altri

elementi utilizzati per la tempestiva informazione degli utenti.

Configurato con 4 righe da 12 caratteri alfanumerici di cui l'ultima con possibilità di scorrimento del testo. Contenitore mono facciale con apertura posteriore realizzato in alluminio verniciato colore nero.

Vantaggi:

Sistema facilmente trasportabile e posizionabile grazie al carrello, sistema affidabile, maneggevole e semplice da utilizzare.



Codice Descrizione

909032150 Pannello a Messaggio Variabile su Rimorchio S750USV in Classe II con gruppo repulsore

Esponete le Vostre esigenze al nostro ufficio commerciale per verificare le soluzioni realizzabili dai nostri tecnici